

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, jud. Prahova

CUI: RO40012772, nr. Registrul Comertului J29/2103/2018

Telefon: 0723810478

BANCA TRANSILVANIA: RO87BTRLRONCRT0471876901

TREZORERIE: RO90TREZ5225069XXX005992



Proiect nr. 31/2025

„REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS; 0.030km”



**DOCUMENTATIE PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE
(D.T.A.C.)**



BENEFICIAR: COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA



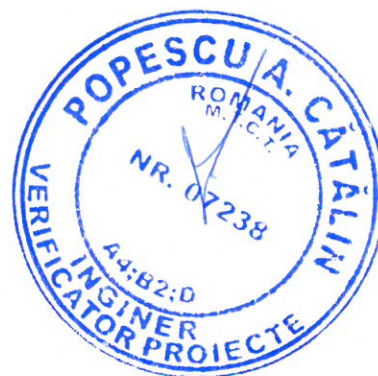
BORDEROU

PIESE SCRISE

1. Borderou
2. Listă de semnături
3. Memoriu justificativ
4. Program de control al calității pe parcursul execuției
5. Deviz general

Anexe la memoriu:

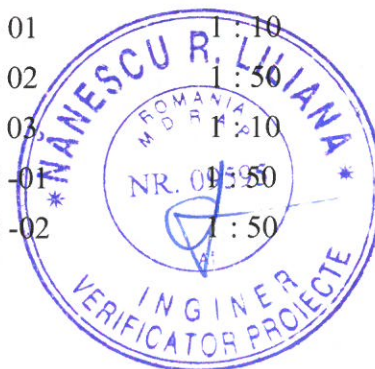
6. Studiu geotehnic
7. Referate de verificare



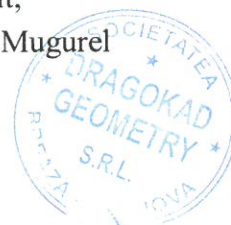
PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă
2. Plan de situație proiectat
3. Plan armare pilot forat d=400mm, L=15,00m
4. Profil longitudinal
5. Profil transversal tip
6. Detaliu structura de sprijin
7. Plan armare structura de sprijin
8. Plan cofraj structura de sprijin
9. Detaliu rigola carosabila
10. Detaliu cap debusare rigola si dren
11. Detaliu camin ape pluviale
12. Detaliu saltea 4,00x5,00x0,50m
13. Detaliu gabioane G1

PZ - 01	1: 5.000
PS - 01	1 : 500
PF - 02	1 : 50/10
PL - 01	1 : 100/1:500
PTT - 01	1 : 200
DSS - 01	1 : 50
PAF - 01	1 : 50
PCF - 01	1 : 50
DE - 01	1 : 10
DE - 02	1 : 50
DE - 03	1 : 10
DGB - 01	1 : 50
DGB - 02	1 : 50



Intocmit,
Ing. Dragusin Mugurel



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, jud. Prahova

CUI: RO40012772, nr. Registrul Comertului J29/2103/2018

Telefon:0723810478

BANCA TRANSILVANIA: RO87BTRLRONCRT0471876901

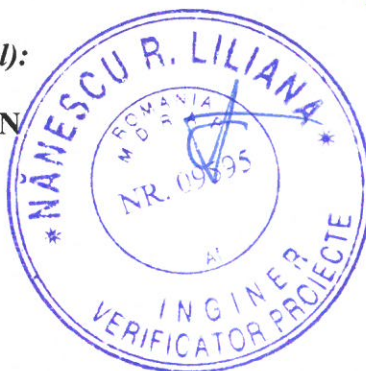
TREZORERIE: RO90TREZ5225069XXX005992



LISTĂ DE SEMNĂTURI

Administrator (reprezentant legal):

Ing. Mugurel DRAGUSIN



Şef Proiect:

Ing. Mugurel DRAGUSIN

Verificator proiect atestat cerința Af:

Verificator proiect atestat cerințele A4, B2, D:



Proiectanți:

Ing. Mugurel DRAGUSIN



Ing. Constantin CRISU



DOCUMENTAȚIE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE



PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	2
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	2
1.2. Amplasamentul	2
1.3. Ordonator principal de credite	2
1.4. Investitorul	2
1.5. Beneficiarul investiției	2
1.6. Elaboratorul documentației tehnico-economice	2
2. MEMORIU	3
2.1 DATE GENERALE	3
a) Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor	3
b) Clima și fenomenele naturale specifice zonei	6
c) Geologia, seismicitatea	7
d) Categoria de importanță a obiectivului	10
2.2 MEMORII PE SPECIALITĂȚI	11
2.3 DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRIȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE	14
2.4 DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE	14
2.5 ANEXE LA MEMORIU	14



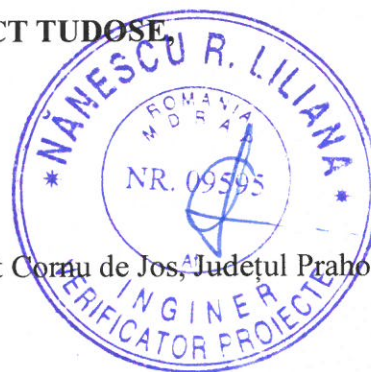


1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE

SAT CORNU DE JOS; 0.030 km”



1.2. Amplasamentul

Strada Malul Prahovei (punct Tudose), comuna Cornu, Sat Cornu de Jos, Județul Prahova

1.3. Ordonator principal de credite

Comuna CORNU, Județul PRAHOVA

1.4. Investitorul

Comuna CORNU, Județul PRAHOVA

1.5. Beneficiarul investiției

Comuna CORNU, Județul PRAHOVA

Adresa: Cornu, Prahova, B-dul Eroilor, Nr. 16.

Telefon: 0244-367461

Fax: 0244-367402

E-mail: primariacornu@gmail.com

1.6. Elaboratorul documentației tehnico-economice

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, judetul Prahova

CUI: 40012772, nr. Registrul Comerțului J29/2103/2018

Telefon: 0723.810.478

Email: dragusin.mugurel@yahoo.com



2. MEMORIU

2.1 DATE GENERALE

a) Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor

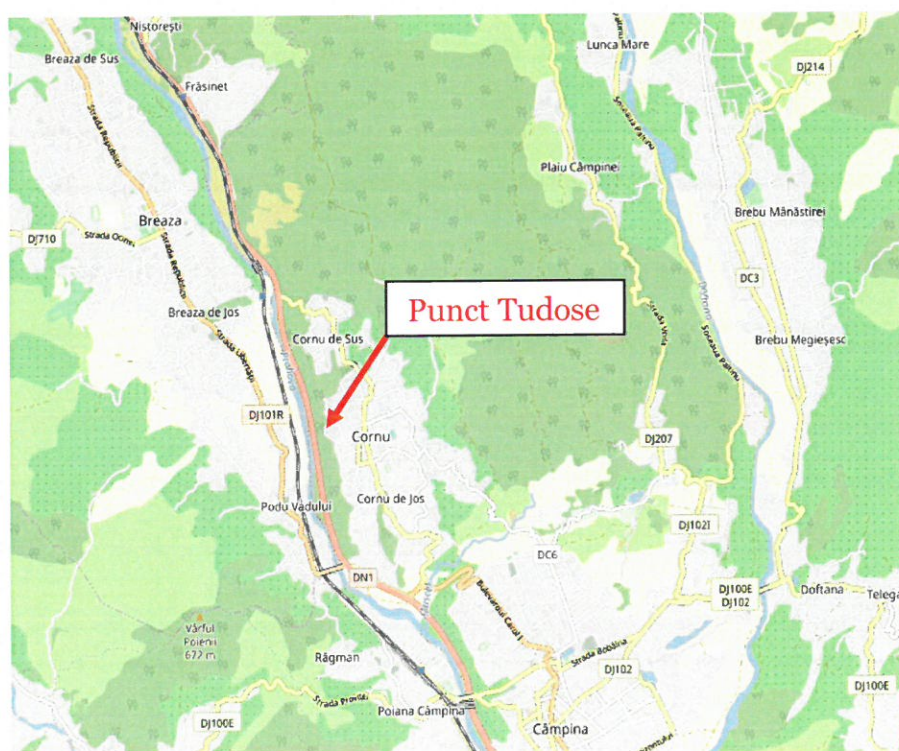
Amplasamentul

Cornu este o comună în județul Prahova, Muntenia, România, formată din satele Cornu de Jos (reședința), Cornu de Sus.

Așezată în nord-vestul județului Prahova, pe cursul mijlociu al râului Prahova, Comuna Cornu se învecinează cu: Orașul Breaza, la vest; cu Municipiul Câmpina și Comuna Poiana Câmpina, la sud; cu Comuna Șotriile, la nord, aflându-se la o depărtare de 90 km nord de București și la 70 km sud de municipiul Brașov.

Comuna este traversată de drumul național DN1, care leagă Ploieștiul de Brașov. Comuna este deservită de drumul județean DJ205G, un drum ce pornește și se termină în DN1. Din DJ205G se ramifică, în sudul extrem al comunei, drumul județean DJ101R, care o leagă de Câmpina.

Amplasamentul studiat se situează în Satul Cornu de Sus, pe Strada Malul Prahovei, în punctul "Tudose".



Plan ilustrativ cu amplasamentul obiectivului



Obiectivul prezentei documentații este amplasat pe raza Comunei Cornu, Satul Cornu de Jos. Imobilul (teren) este situat în intravilan, aflat în domeniul public al Comunei Cornu, conform HGR nr. 1359/2001 și HGR nr. 613/2009. Imobilul (teren) are categoria de folosință drum public.

În urma vizionării amplasamentului s-a identificat zona de instabilitate a platformei drumului existent și fenomenele de instabilitate aferente.

Tronsonul de drum afectat este amplasat pe Strada Malul Prahovei, în punctul „Tudose”, între km 0+035 ÷ 0+070, drumul fiind situat în rambleu.

Lățimea carosabilului este variabilă 4,50÷5,00m. Pe partea stângă locul acostamentului este asigurat de o rigolă carosabilă.

Pe partea dreaptă apele se scurg liber de pe stradă pe taluz, umezindu-l.

La km 0+070 rigola carosabilă longitudinală drumului descarcă apele pe versant printr-o rigolă carosabilă transversală drumului, continuată cu un podeț tubular, ce descarcă apele colectate direct pe taluz.

Se constată un exces de umiditate pe întreg taluzul, prezența de moloz și gunoare.

Au fost identificate următoarele efecte distructive asupra drumului și a amplasamentului studiat, în ansamblu:

- apariția de fisuri și crăpături în carosabil, faianțări ale îmbrăcăminții asfaltice;
- tasări, denivelări pe întreaga platformă a drumului;
- zonă de cedare – denivelare pronunțată oblică față de partea carosabilă, ce se extinde și în curtea vecină;
- fisuri în jurul capacelor de canalizare, ca urmare a deplasărilor masivului de teren; Având în vedere excesul de umiditate constatat pe taluz, în aval de podețul de descărcare, se apreciază faptul că există pierderi de apă.
- pe versant sunt semnalate elementele caracteristice fenomenelor geodinamice active reprezentate prin fețe de desprindere, crăpături transversale și longitudinale;





Situația existentă

Topografia

Studiul topografic este întocmit de **SMART TOPCAD PRODESIGN S.R.L.**, prin **Ing. Ungureanu Gh. Cătălin**, aut. OCPI cat. B, seria RO-PH-F, nr. 0207.

Studiul topografic cuprinde zona de interes a obiectivului, respectiv zona drumului existent, zona taluzului pe partea dreapta și întreaga zonă de manifestare a alunecărilor, precum și elementele aferente: șanțuri și rigole, ziduri de sprijin, etc.

Studiul topografic este realizat în sistem Stereo 70 plan de referință Marea Neagra 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie și este efectuat astfel încât datele rezultate să poată fi utilizate pentru modelarea tridimensională a terenului (coordonate X, Y, Z) și să poată fi prelucrate cu programe de proiectare specifice.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor de punere în siguranță a obiectivului, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Trasarea lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare și tabelor de coordonate ale profilelor transversale.



Proiectantul va preda Antreprenorului rețeaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi, etc.).

Antreprenorul are obligația de a verifica baza de trasare și de a de îngriji de integritatea acestora pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

b) *Clima și fenomenele naturale specifice zonei*

Datorită așezării comunei Cornu, clima este una temperat – continentală.

Zonei îi sunt caracteristice amplitudini termice relativ moderate lipsind temperaturile excesive din lunile de vara și gerurile din timpul iernii.

Temperatura medie multianuală este de 9,5 °C; maxima pozitivă a verii, cu o valoare de 36,1 °C a fost înregistrată la 9 iulie 1996, iar maxima negativă de -25,1 °C, la 23 ianuarie 1996.

În ce privește regimul precipitațiilor, la Cornu se înregistrează valori ce se înscriu între 500 - 800 mm/an.

Un alt factor important este intensitatea și direcția vânturilor. Direcția predominantă este N-E (16,6%) și S-V (16,2%), iar intensitatea medie are valoarea de 1,2 – 2,8m/s.

Perimetrul cercetat aparține bazinului hidrografic al Ialomiței, fiind drenat de Râul Prahova ce primește ca afluenți principali pe partea stânga a zonei râul Doftana și Râul Teleajen.

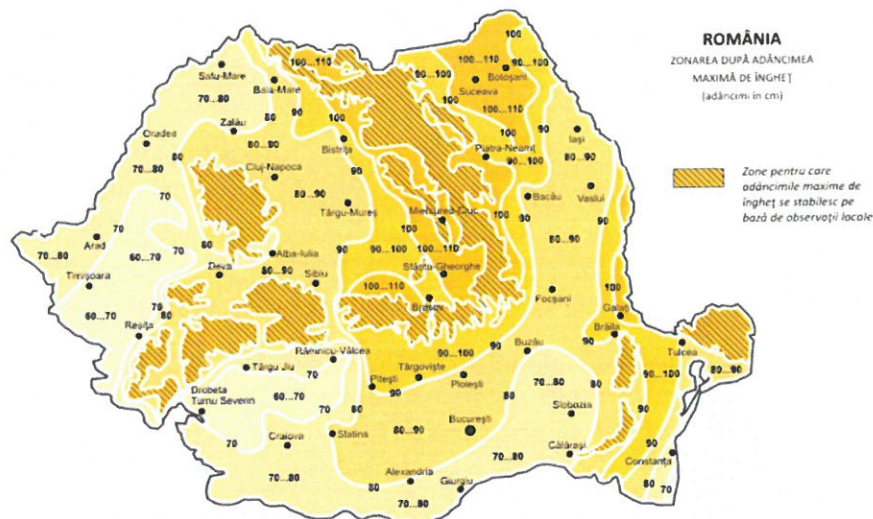
Cursul superior al Râului Prahova curge în partea de vest a comunei, albia acestui râu este largă, dar cursul este sinuos.

Apele de suprafață cu regim temporar sunt constituite din cursurile de apă ce se formează de pe versanți în timpul și după precipitațiile atmosferice mai abundente, precum și din apariția și alimentarea izvoarelor legate de aceleași fenomene atmosferice.

Apele subterane se găsesc la adâncimi mici, fiind cantonate în depozitele de versant, la baza pietrișurilor și nisipurilor din terase, în conurile de dejecție.

Au o circulație rapidă și se află sub directă influență a condițiilor climatice (îndeosebi regimul precipitațiilor) ceea ce le atribuie debite variate în timp.

Amplasamentul studiat se află în zona cu adâncimi de îngheț de 0,90m – 1,00m, conform STAS 6054/77.



Zonarea teritoriului României în funcție de adâncimea de îngheț, după STAS 6054/85

c) Geologia, seismicitatea

Depozitele ce apar in zona perimetrului apartin Cuaternarului, mai precis Pleistocenului superior și anume terasei superioare.

Depozitele aluvionare aparținând terasei superioare. Acesta este larg dezvoltată pe Valea Prahovei, fiind cunoscută și descrisă ca „terasa Câmpina”, iar depozitele ei aluvionare apar la zi în malul Prahovei.

Aluviunile terasei superioare împreună cu depozitele loesoide din acoperiș au o grosime cuprinsă între 10 și 25m. Aceste aluviuni sunt considerate ca reprezentând partea mijlocie a Pleistocenului superior.

În legătură cu compoziția petrografică a pietrișurilor, se constată predominarea elementelor originale din flișul cretacic inferior (Strate de Sinaia) la care se adaugă, spre zona de confluență a Teleajenului cu Prahova, numeroase fragmente provenite din lișul paleogen.

Zona sudică a Comunei Cornu este afectată de prezența unui masiv de sare care prin fenomenul de diapirism a ajuns la suprafață.

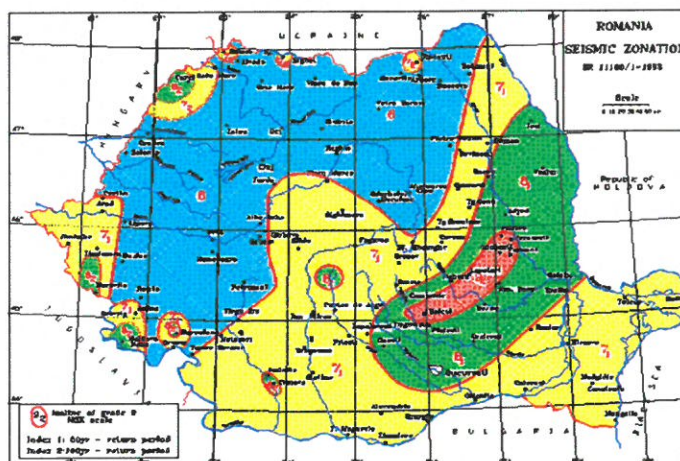
Dizolvările provocate de circulația apei pe spinarea sării au generat goluri care au afectat suprafața și au fost colmatate cu material grosier, coeziv.

Din punct de vedere geologic, în partea central - nordică a comunei, formațiunile sedimentare care iau parte la alcătuirea structurii sunt de vârstă oligocenă reprezentate prin argile, marne și șisturi argiloase (roca de bază) și cuaternare, reprezentate prin pietrișuri de terasă sau uneori prin strate argiloase subțiri (formațiuni acoperitoare).



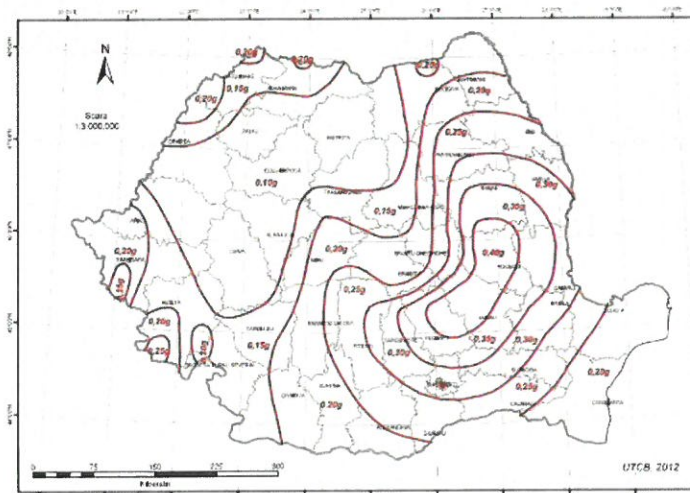
Conform hărții de macrozonare a teritoriului României din punct de vedere al riscului la alunecări de teren, amplasamentul se încadrează într-o zonă cu potențial ridicat de producere a alunecărilor, având o probabilitate de alunecare foarte mare.

Conform hărții de la Anexa 1A, SR11100/1-93, amplasamentul studiat se situează în zonă cu seismicitate de 92 grade MSK.

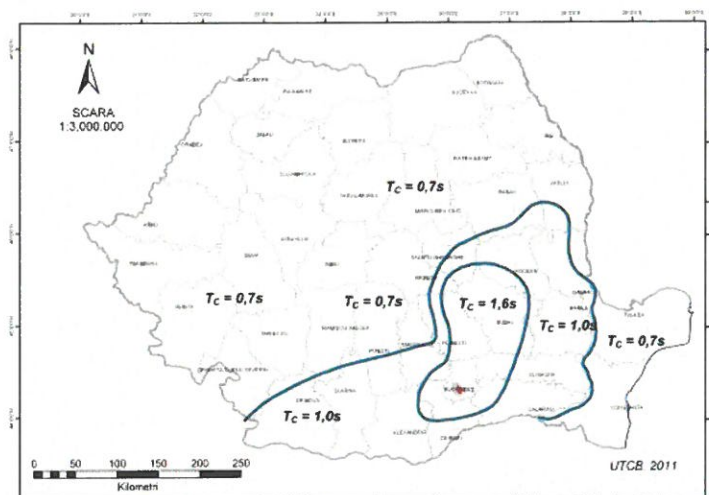


Zonarea seismică conform SR 11100/1-93

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismică, amplasamentul aparține zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare $a_g = 0,35g$ și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7s$.



Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având $IMR = 225$ ani



Perioada de control (colți) a spectrului de răspuns T_c

Studiul geotehnic a fost întocmit în luna august 2020 de către S.C. ZAMOLXIS IMPEX S.R.L., fiind elaborat de către **Dr. Ing. Florinel CHIPEȘIU** și verificat la cerința Af de către **Ing. Mihai CHIROIU**.

Analizele probelor au fost efectuate în laboratorul autorizat **LABOR TEST S.R.L.** Ploiești, autorizație 3015.

Pentru stabilirea condițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor de consolidare, în baza normativului NP 074-2014 și SR EN 1997-2 au fost executate următoarele lucrări de investigație a amplasamentului:

- observații directe în teren;
- un foraj geotehnic de 15,00m adâncime și un foraj geotehnic de 8,00m adâncime pentru identificarea succesiunii stratigrafice și prelevarea de probe;
- încercări în laboratorul geotehnic pe probe extrase din foraj.

În urma efectuării forajelor geotehnice și a interpretării analizelor de laborator, s-a stabilit următoarea succesiune litologică existentă pe locație:

Foraj	Amplasament	Adâncime (m)	Descriere strate interceptate
F1	Amplasat în platforma drumului la 1,2m de acostament pe partea cu versantul (a fost prelevată proba P1 la adâncimea de 3,5m, iar proba P2 la adâncimea de 8,0m)	0,00 - 0,08	Asfalt
		0,08 - 0,50	Pietriș
		0,50 - 3,50	Pietriș cu nisip fin galben cafeniu
		3,50 - 7,80	Praf argilos cafeniu cu intercalații rugoase, filme de nisip fin galben roșcat
		7,80 - 15,00	Praf argilos mărnos cenușiu stratificat, compact
F2	Amplasat la cca. 8,0m față de F1, pe versant (a	0,00 - 1,20	Pietris, moluz, gunoaie
		1,20 - 2,20	Pietriș cu nisip fin galben cafeniu



	fost prelevată proba P1 la adâncimea de 5,0m)	2,20 - 4,50	Praf argilos cafeniu cu intercalații rugoase, filme de nisip fin galben roșcat
		4,50 - 8,00	Praf argilos mărnos cenușiu cu intercalații rugoase și negricioase

Nivelul freatic nu a fost interceptat în foraje.

Se recomandă eliminarea cauzelor care au produs alunecarea și execuția de lucrări de consolidare a versantului cu structuri de sprijin fundate indirect.

Conform NP074-2014 s-a stabilit pentru amplasamentul aflat în studiu categoria geotehnică și riscul geotehnic, rezultând următorul punctaj:

- condiții de teren (dificil)..... 6 puncte
- apa subterană (fără epuismențe)..... 1 punct
- clasificare construcții după importanță (normală)..... 3 puncte
- vecinătăți (risc moderat)..... 3 puncte
- risc seismic ($ag > 0,25g$) 3 puncte
- Total punctaj: **16 puncte**

Rezulta un risc geotehnic major și categoria geotehnică III.

d) Categoria de importanță a obiectivului

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C” - lucrări de **importanță normală**, determinate conform HG 766/21.11.1997 și HG 675/03.07.2007.

Domeniile/subdomeniile de verificare a documentațiilor tehnice de către verificatori de proiect sunt următoarele:

- **Af** - Rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate;
- **A.4** - Rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier: drumuri;
- **B.2** - Siguranță în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier;
- **D** - igienă, sănătate și mediu înconjurător.



2.2 MEMORIU PE SPECIALITĂȚI

MEMORIU TEHNIC LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI LUCRĂRI DE DRUM

În vederea stabilirii soluțiilor tehnice și a măsurilor de intervenție necesare, în baza Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, în luna iunie-iulie 2025 s-au întocmit/actualizat expertize tehnice de specialitate de către **Expert Tehnic Dr. Ing. Florica STROIA** (cerința Af – Rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate), legitimație nr. N04773 și **Expert Tehnic Ing. Nicolae POPESCU** (cerințele A4, B2, D – Construcții Drumuri), legitimație seria VD nr. 09622.

Din calculul stabilității în secțiunea cea mai defavorizată se constată că taluzul natural este instabil. Sunt necesare măsuri urgente de stabilizare a taluzului atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă. Principalele cauze care determină și favorizează instabilitatea platformei drumului:

- panta mare a taluzului drumului, diferența mare de cotă între platforma drumului și baza versantului malului Prahovei;
- grosimea mare a straturilor de material necoeziv, identificat în stratificația geologică;
- neasigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor de pe platforma drumului, determinând infiltrații, spălarea materialului fin din straturile de pietriș, exces de umiditate și diminuarea parametrilor fizico-mecanici ai straturilor geologice;
- posibilitatea pierderii apei din rețeaua de canalizare;
- zona degradată se află la întâlnirea a două tipuri de sol, în lungul drumului apare o zonă de cedare foarte pronunțată transversal drumului care se întinde și în curtea vecină.
- debușarea necontrolată a apelor din rigola carosabilă transversală, deversarea de moloz, gunoaie;
- predispoziția generală amplasamentului la alunecări de teren, fiind caracterizat de un potențial ridicat de producere a alunecărilor, având o probabilitate de alunecare foarte mare.

În baza informațiilor furnizate de Studiul Topografic, Studiul Geotehnic, a constatărilor din teren și calculelor de dimensionare pentru lucrările de sprijinire cu fundare indirectă și pe baza recomandărilor Expertizelor Tehnice de specialitate, pentru asigurarea stabilității locale și generale ale platformei drumului existent sunt necesare execuția de lucrări de consolidare cu structuri de sprijin fundate indirect.



Lucrări proiectate:

1. LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

➤ Lucrări pregătitoare

- se va desface structura rutieră existentă pe zona afectată de lucrări;
- se va demola rigola carosabilă pe zona afectată de lucrări;
- execuția sapăturii și amenajarea amplasamentului pentru foraj;

➤ Fundație adâncită de parapet pe piloți foraj

- consolidarea platformei drumului prin execuția unei fundații adâncite de parapet, pe piloți foraj cu diametrul de 400mm și lungimea de 15,00m.
- piloții foraj se vor realiza din beton armat clasa C25/30 și se vor dispune la o distanță interax de cca. 1,40m în sens transversal, respectiv la cca. 1,50m longitudinal drumului;
- fundația adâncită de parapet se va realiza din beton armat clasa C30/37 și va avea talpa extinsă pe întreaga lățime a părții carosabile, consolidarea făcându-se astfel pe întreaga lățime a drumului;
- se vor proteja/reloca rețelele de utilități afectate de execuția lucrărilor de consolidare; se va inspecta rețeaua de canalizare și rezolva problema pierderilor de apă.

2. LUCRĂRI DE DRUM

➤ Structura rutieră

Pe zona lucrării de consolidare soluția de intervenție pentru structura rutieră este de refacere integrală a acesteia (între km 0+013,80÷0+75,00).

Se vor asigura următoarele elemente:

- Partea carosabilă 5,00 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

Se propune execuția următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 conform AND 605/2016;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605/2016;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;

La capetele sectorului se va freza pe 5,00m lungime și structura rutieră nouă se va racorda la structura existentă.



➤ Scurgerea apelor

Apele colectate pe platforma drumului vor fi deversate și colectate în rigola carosabilă de pe partea stângă a drumului. Sub rigola carosabilă se va prevedea un dren longitudinal, pe întreaga lungime.

Apele colectate vor fi preluate printr-un podeț transversal și vor fi conduse la baza taluzului printr-un tub riflat cu $d=600\text{mm}$.

La baza taluzului se va amenaja un cap de debarasare și o amenajare cu gabioane (saltea de gabioane $5,00\text{m} \times 4,00\text{m} \times 0,50\text{m}$ și gabioane $1,00\text{m} \times 1,00\text{m} \times 5,00\text{m}$) pentru evacuarea apelor colectate de rigola carosabilă și dren.

➤ Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Pentru siguranța circulației se vor monta parapete de siguranță metalice zincate tip H2 pe coronamentul fundației adâncite de parapet.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5- Dispozitive de protecție la drumuri.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000).

➤ Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7. La km 0+140,00 se va amenaja trecere de pietoni.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000).





2.3 DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997 și HG 675/03.07.2002.

Parametri specifici obiectivului de investiție:

- Lungime consolidare	18,00m
- Tip fundații – piloți forți	D=400mm, L=15,00m
- Lungime drum cu structură rutieră nouă	28,00m
- Platforma drumului	6,30m
- Lățime parte carosabilă	5,00m
- Scurgerea apelor	rigole carosabile / drenaje
- Parapet de protecție metalic	24,00m

2.4 DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE

2.5 ANEXE LA MEMORIU

2.5.1. Studiul geotehnic

Studiul geotehnic verificat Af se constituie ca documentație independentă și este anexat prezentei documentații.

2.5.2. Referat de verificare a proiectului

Proiectul întocmit la faza D.T.A.C. (Documentație pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire) se verifică conform cu legislația în vigoare de verificatori de proiecte atestați. Referatele de verificare sunt atașate prezentei documentații.

Data:
Septembrie 2025



Întocmit,
Ing. Constantin CRISU

Sef de proiect,
Ing. Mugurel DRAGUSIN



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, jud. Prahova

CUI: RO40012772, nr. Registrul Comertului J29/2103/2018

Telefon: 0723810478

BANCA TRANSILVANIA: RO87BTRLRONCRT0471876901

TREZORERIE: RO90TREZ5225069XXX005992



Avizat,

I.J.C. Prahova

PROGRAM DE CONTROL
al proiectantului privind execuția lucrărilor, inclusiv în faze determinante,
pe parcursul execuției la investiția:



**„REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI,
PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS; 0.030km”**

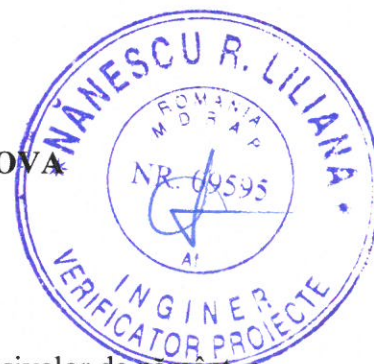
PROIECT NR. 31/2025

Beneficiar: COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA

Proiectant: SC DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.

Categoria de importanță: „C” – importanță normală

Domenii de verificare: Af - Rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate; A.4 - Rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier: drumuri; B.2 - Siguranță în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier; D - igienă, sănătate și mediu înconjurător.



In conformitate cu următoarele reglementări relevante:

- Legea privind calitatea în construcții nr. 10/18.01.1995, cu actualizările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/29.07.1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu actualizările și modificările ulterioare;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții aprobat prin HGR nr. 272/1994 și modificat prin HG 343/2017;
- Ordinul MDRAP 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor - indicativ PCF 002,



Se stabilește de comun acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor:

Nr. crt.	Lucrări ce se controlează, verifică sau se recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documente scrise	Documentul scris ce se încheie	Cine participă	Data	Observații
0	1	2	3	4	5
1	Predarea amplasamentului	P.V.	B+E+P		
2	Recepție natură teren de fundare și carcasă de armătură la primul pilot forat, la primul foraj executat	P.V.F.D.	I+B+E+P		
4	Recepție armătură la primul tronson de radier	P.V.F.D.	I+B+E+P		
5	Recepție strat BAD22,4 leg 50/70	P.V.F.D.	I+B+E+P		
6	Recepție elemente scurgerea apelor (șanțuri, rigole, casiuri) și elemente de siguranța circulației (parapeți, semnalizare rutieră)	P.V.R.	B+E		
7	Recepția la terminarea lucrărilor	P.V.R.	I+B+E+P		
8	Recepția finală a lucrărilor	P.V.R.	I+B+E+P		

NOTE:

1. Reprezentantul Inspectoratului de Stat în Construcții va stabili fazele de lucrări la care să fie invitat.
2. Executarea și verificarea lucrărilor se va efectua în conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea în construcții", iar verificarea calității construcției și recepționarea lucrărilor se va



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, jud. Prahova

CUI: RO40012772, nr. Registrul Comertului J29/2103/2018

Telefon: 0723810478

BANCA TRANSILVANIA: RO87BTRLRONCRT0471876901

TREZORERIE: RO90TREZ5225069XXX005992



face conform Normativului C56-85 "Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente".

3. Abaterile și toleranțele se vor încadra în limitele prevăzute în normele în vigoare. Eventualele deficiențe la execuție vor fi remediate cu avizul Proiectantului și al Beneficiarului.

4. Conform prevederilor Legii nr. 10/1995 secțiunea 3, art. 23d, executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim 5 zile înainte de finalizarea fiecărei faze și cu 48 de ore înainte de începerea fiecărei faze precizate în program.

5. Proiectantul va fi prezent la oricare fază determinantă fixată de ISC prin convocarea Beneficiarului sau a Executantului.

6. La verificarea trasării, Executantul va fi reprezentat și de topograful care a executat trasarea.

7. Beneficiarul are obligația să anunțe data începerii execuției lucrărilor de construire la ISC și să prezinte programul de urmărire a calității spre luare la cunostință și aprobare. ISC-ul va preciza la începerea lucrărilor fazele determinante la care va fi reprezentat de către un inspector.

8. Se specifică în clar numele și prenumele, semnătura și se aplică ștampila. Delegații împuterniciți pentru verificarea lucrărilor în curs de execuție sunt:

- a. Beneficiar – Dirigințele de șantier;
- b. Constructor – Sef șantier, geotehnician;
- c. Proiectant – Sef proiect, proiectant de specialitate, geotehnician;
- d. ISC.

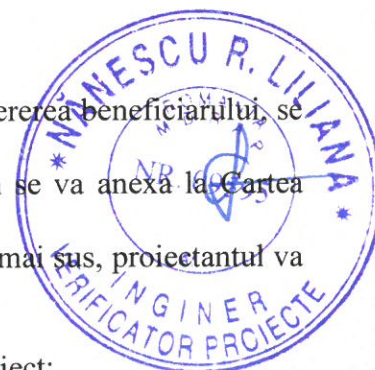
9. Pentru lucrări deosebite la care este necesară asistenta proiectantului, la cererea beneficiarului, se va încheia un contract conform reglementărilor în vigoare.

10. La recepția obiectivului un exemplar completat din prezentul program se va anexa la Cartea Construcției.

11. În afara momentelor obligatorii pentru verificare, precizate în tabelul de mai sus, proiectantul va fi solicitat, prin grija constructorului, cel puțin în următoarele situații:

- a. derogări privind calitatea materialelor de execuție;
- b. când certificatele de calitate a lucrărilor nu corespund prevederilor din proiect;
- c. când există diferențe între situația proiectată și cea de pe șantier;
- d. la prerecepția lucrărilor executate.

12. Neconvocarea Proiectantului reprezintă preluarea exclusivă către Constructor a răspunderilor privind conformitatea lucrărilor executate.



**BENEFICIAR,
COMUNA CORNU
JUDETUL PRAHOVA**

**PROIECTANT,
SC DRAGOKAD
GEOMETRY S.R.L.**

EXECUTANT,

**I.J.C.
PRAHOVA**



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, jud. Prahova

CUI: RO40012772, nr. Registrul Comertului J29/2103/2018

Telefon: 0723810478

BANCA TRANSILVANIA: RO87BTRLRONCRT0471876901

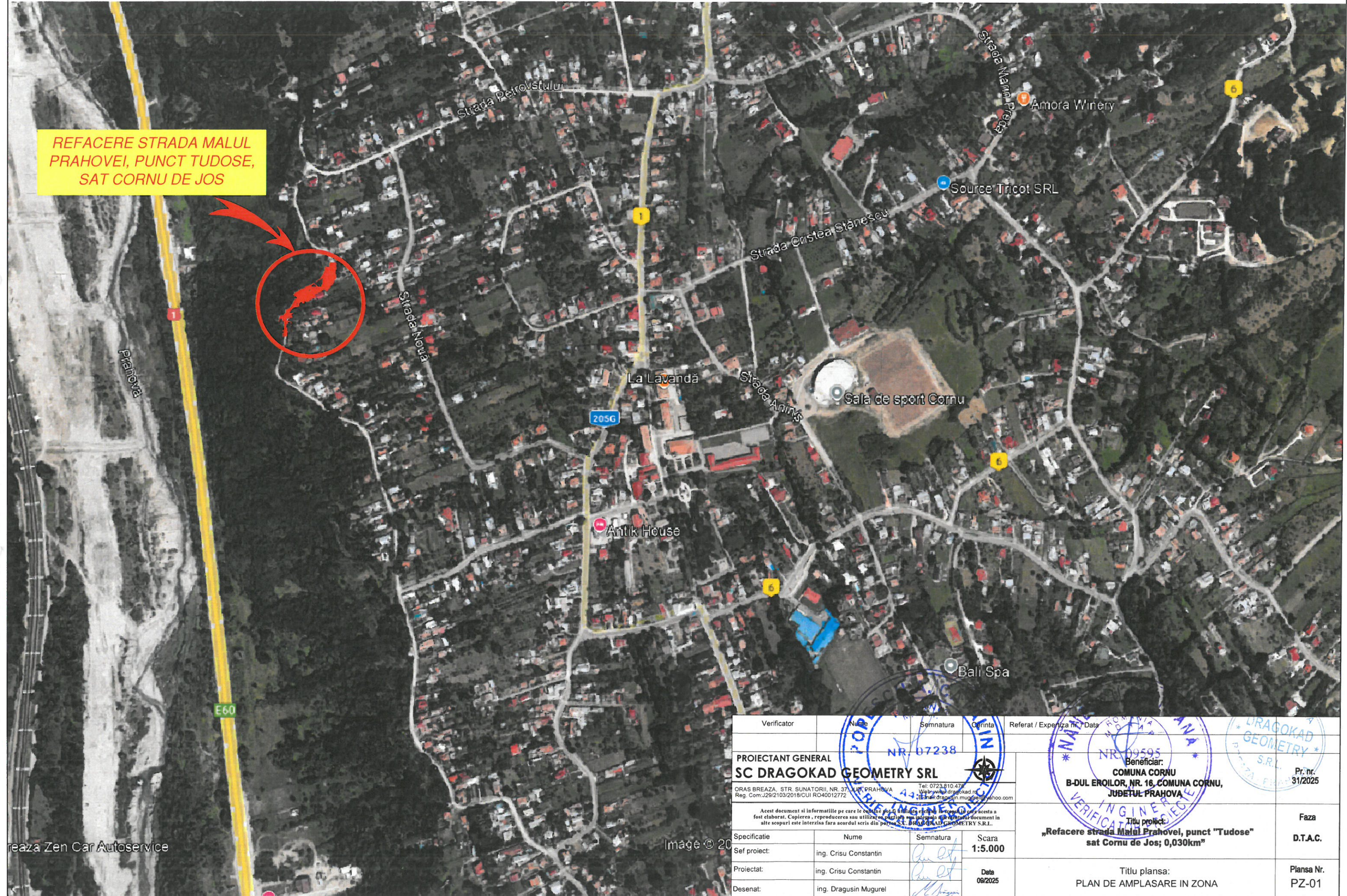
TREZORERIE: RO90TREZ5225069XXX005992



PIESE DESENATE

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
Scara 1 : 5.000

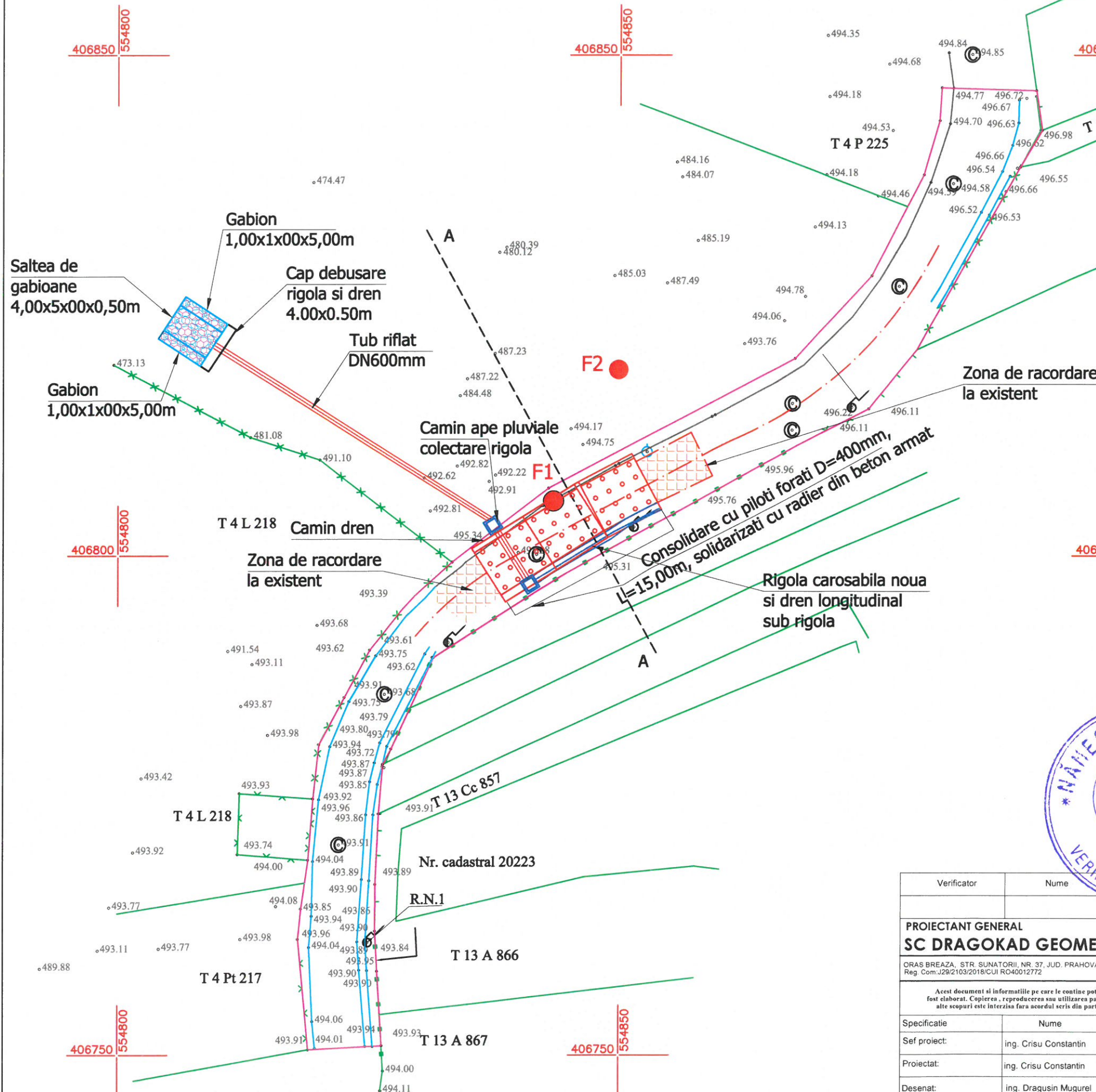
REFACERE STRADA MALUL
PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE,
SAT CORNU DE JOS



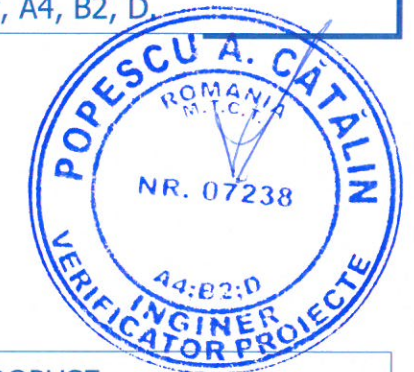
Verificator	Nume	Semnatura	Orinta	Referat / Experiza nr. / Data	
			NR. 07238		
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL					
ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUDET PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772					
Tel: 0723.610.476 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragokad@dragokad.ro, dragokad@yahoo.com					
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul pentru care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a acestui document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.					
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara		
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin		1:5.000		
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data		
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel		09/2025		
Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA				Pr. nr. 31/2025	
Titlu proiect: „Refacere strada Malul Prahovei, punct „Tudose” sat Cornu de Jos; 0,030km”				Faza D.T.A.C.	
Titlu plansa: PLAN DE AMPLASARE IN ZONA				Plansa Nr. PZ-01	

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Scara 1 : 500

Nr. cadastral 21517

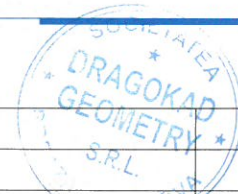


Categoria de importanta: C - importanta normala;
Categoria geotehnica: III - risc geotehnic MAJOR;
Zona seismica 9₂ conform STAS 11100/1-93;
ag=0,35g (m/s²), Tc=0,7s conform P100-1/2013;
Adancimea de inghet: 90-100cm, cf. STAS 6054-77;
Cerinte de verificare: Af, A4, B2, D.



LUCRARI PROPUSE:

1. Structura de sprijin tip radier din beton armat fundat indirect prin intermediul pilotilor forati cu d=400mm si lungimea de 15,00m;
2. Refacere rigola carosabila cu prevederea unui dren longitudinal;
3. Executia de camine de colectare si debusarea controlata la baza taluzului;
4. Refacerea structurii rutiere si lucrari de siguranta circulatiei (semnalizare si marcaje rutiere, parapeti de siguranta) pe tronsonul afectat de lucrarea de consolidare.



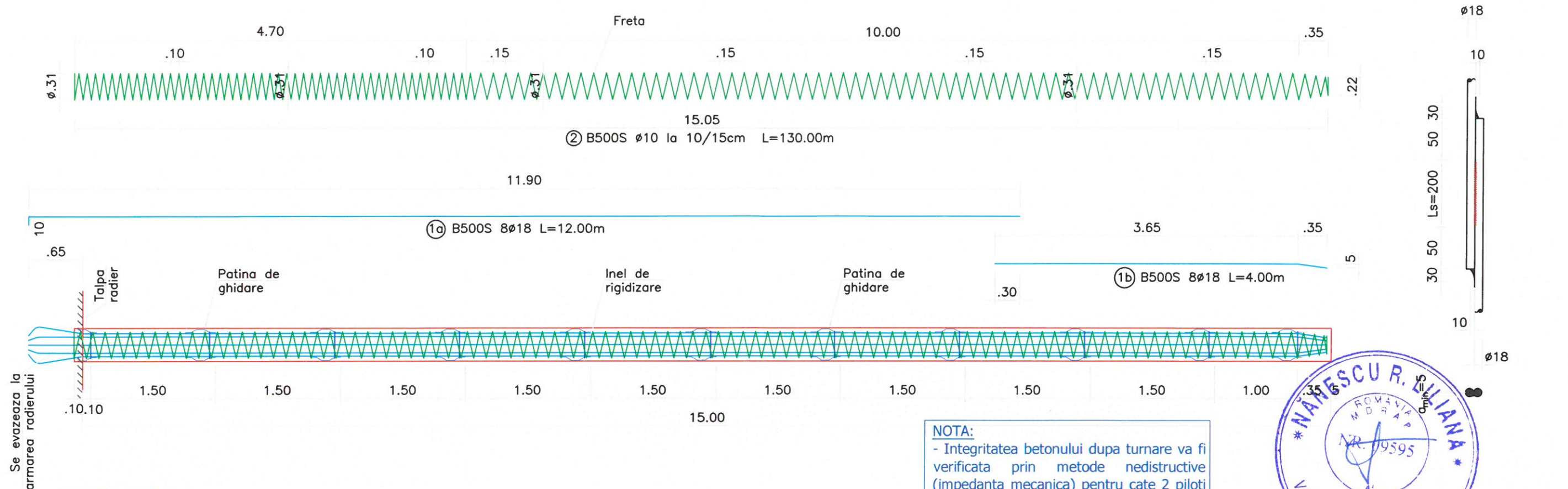
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO4001272 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com				
Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA				Pr. nr. 31/2025
Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km"				Faza D.T.A.C.
Titlu plansa: PPLAN DE SITUATIE PROIECTAT				Plansa Nr. PS-01
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:200	
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin			
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data 09/2025	
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel			

PLAN ARMARE PILOT FORAT d=400mm

Scara 1:50

VEDERE LONGITUDINALA PILOT

Scara 1:50



NOTA:

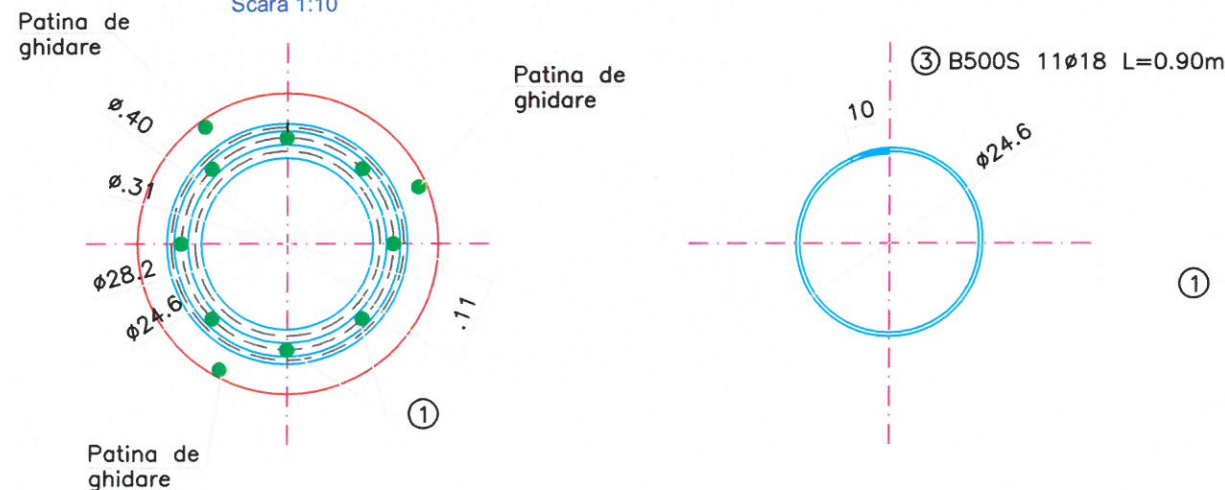
- Integritatea betonului dupa turnare va fi verificata prin metode nedistructive (impedanta mecanica) pentru cate 2 piloti forati la fiecare plot (tronsoane de 6,00m).
- Inainte de montarea armaturii din fundatia adancita de parapet, armaturile marca ① se evazeaza.



Raza in ax armatura rezistenta (cm)	14,1
Raza in ax cerc de rigidizare (cm)	12,3
Raza in ax freta (cm)	15,5

SECTIUNE A-A

Scara 1:10



④ B500S 11x3Ø12
L=0.40m

EXTRAS ARMARE PENTRU UN PILOT

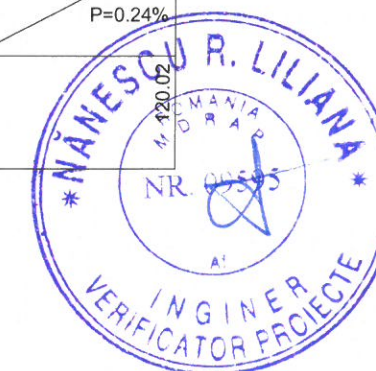
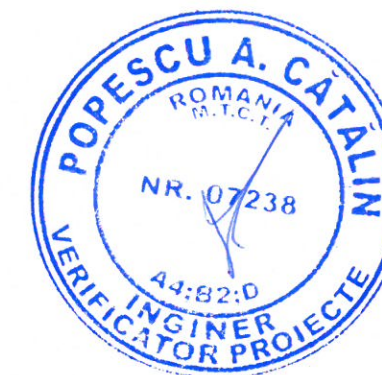
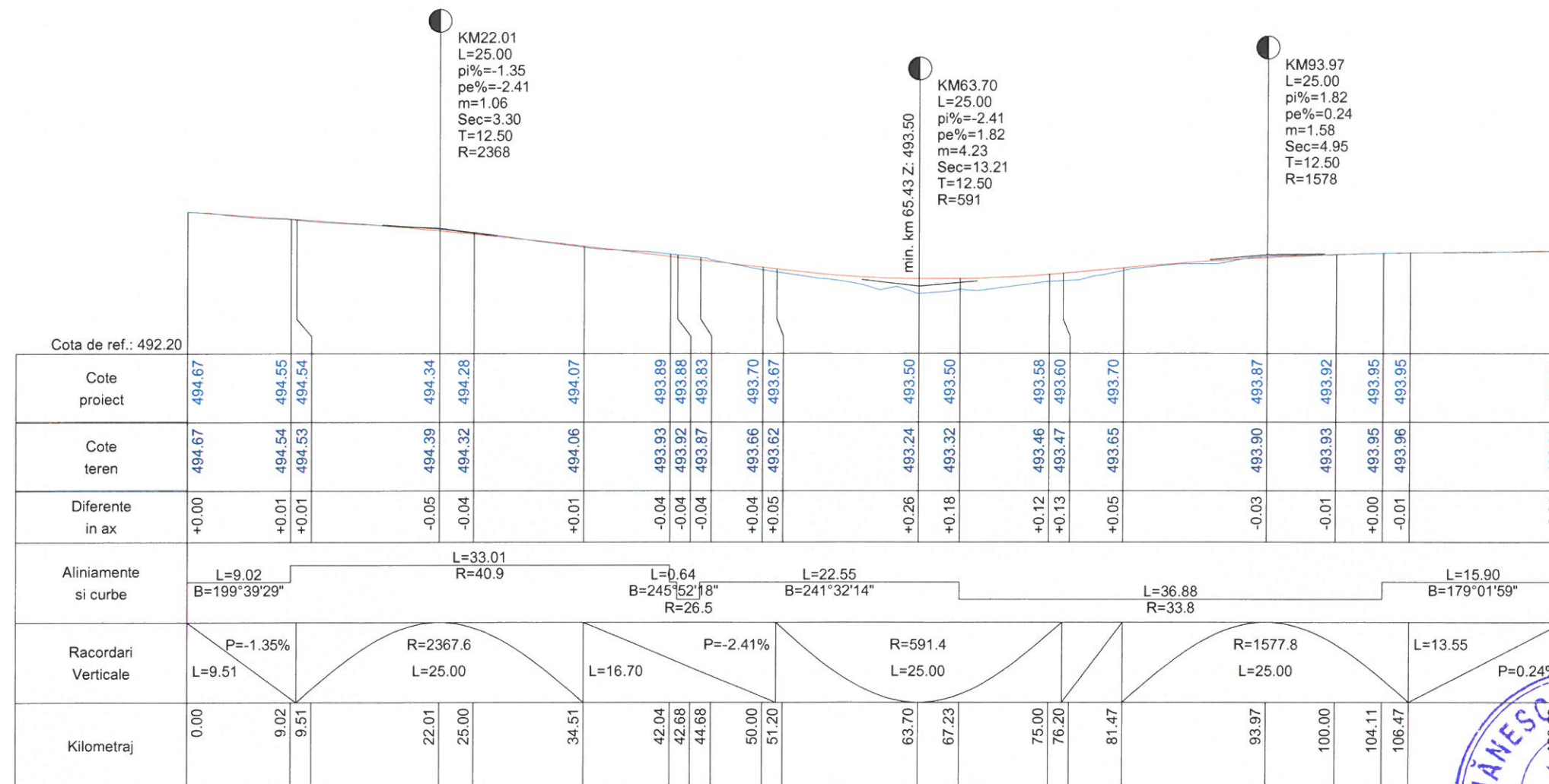
Marca	φ [mm]	n [buc.]	L [m]	n*L [B500S(C)] φ10	n*L [B500S(C)] φ12	n*L [B500S(C)] φ18
1a	18	8	12,00			96,00
1b	18	8	4,00			32,00
2	10	1	130,00	130,00		
3	18	11	0,90			9,90
4	12	33	0,40		13,20	
Total lungimi/φ [m]				130,00	13,20	137,90
Masa/m [kg/m]				0,617	0,888	1,990
Masa totala/φ [kg]				80,21	11,72	274,42
Masa totala [kg]				367,00		

CERINTE PRIVIND COMPOZITIA BETOANELOR:

Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Dozaj minim de ciment (kg/m ³)	Raport maxim A/C	Dimensiunea maxima a granulei agregatelor (mm)	Tipul de ciment	Clasa de continut de cloruri	Consistenta betonului proaspăt (mm)
C25/30	XC2+XA1	400	0,50	22	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S4 (160-210)

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com				
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Titlu proiect: „Refacere strada Malul Prahovei, punct „Tudose” sat Cornu de Jos; 0,030km” Titlu plansa: PLAN ARMARE PILOT FORAT D=400MM, L=15,00M
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin		1:50/10	
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data	
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel		09/2025	
Pr. nr. 31/2025				Faza D.T.A.C.
Plansa Nr. PF-02				

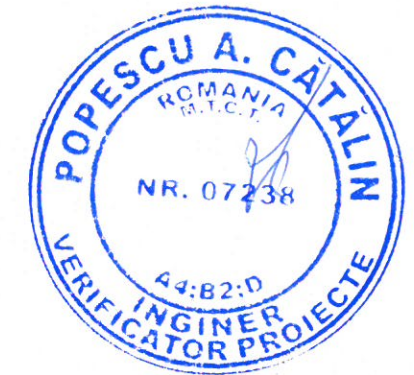
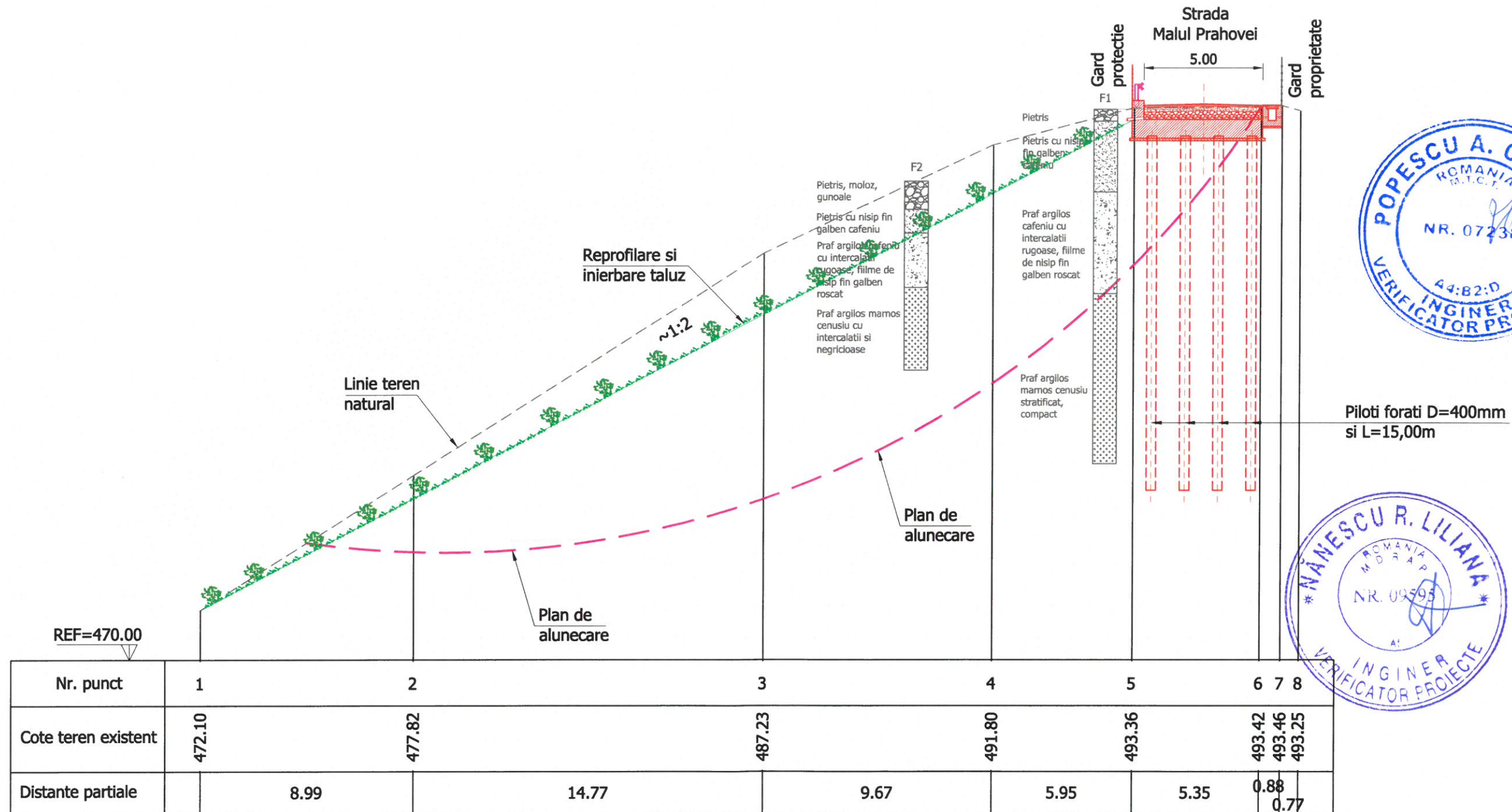
PROFIL LONGITUDINAL
Scara 1:100 / 1:500



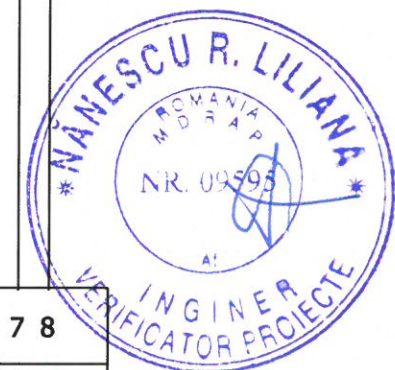
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL				Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA	Pr. nr. 31/2025
ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772				Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km"	Faza D.T.A.C.
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL	Plansa Nr. PL-01
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:100 1:500		
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin				
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data 09/2025		
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel				

PROFIL TRANSVERSAL TIP CONSOLIDARE A-A

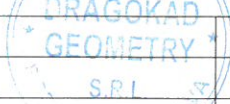
Scara 1:200



Piloti forati D=400mm
si L=15,00m



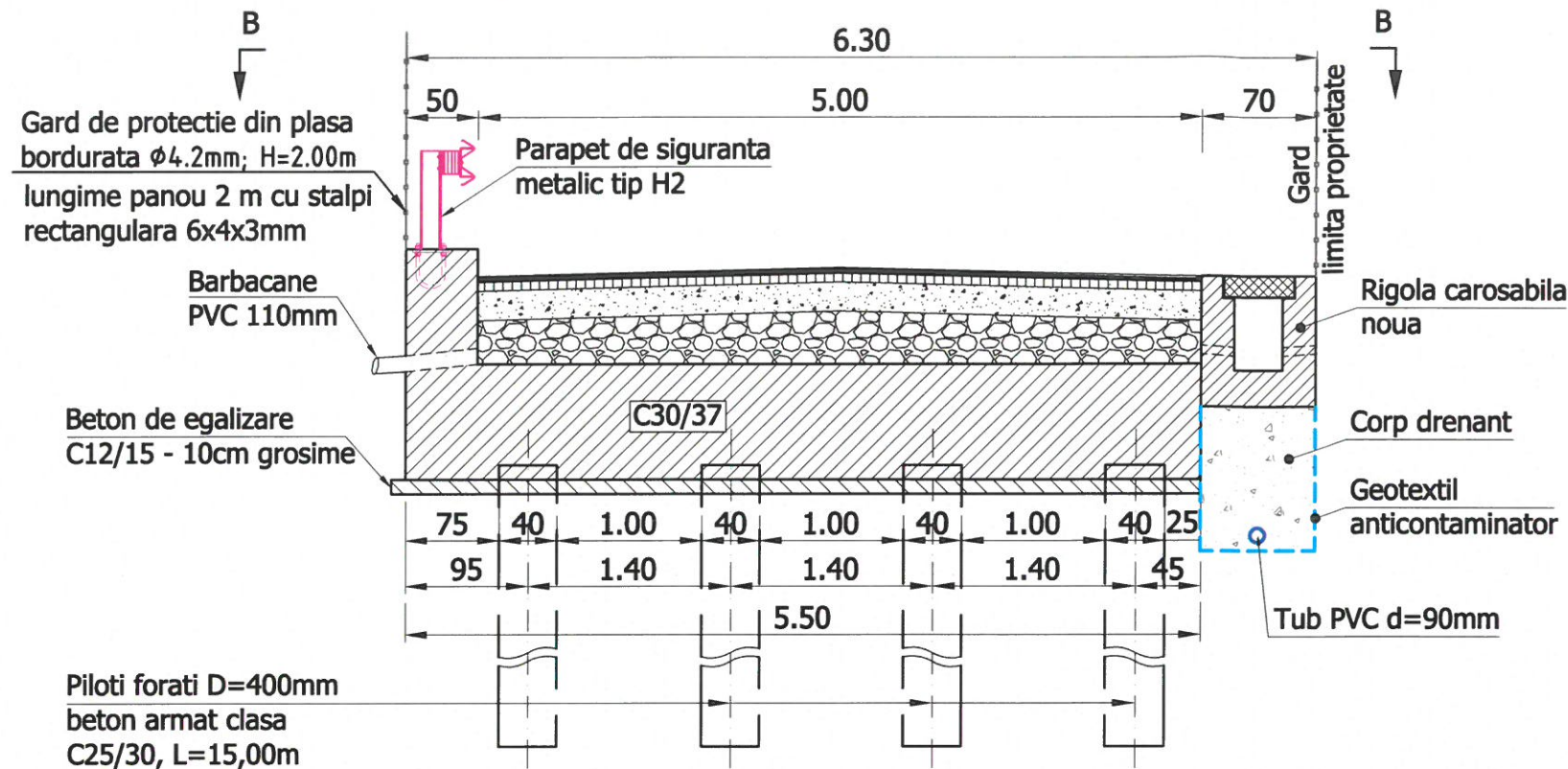
Categoria de importanta: C - importanta normala;
Categoria geotehnica: III - risc geotehnic MAJOR;
Zona seismica 9₂ conform STAS 11100/1-93;
ag=0,35g (m/s²), Tc=0,7s conform P100-1/2013;
Adancimea de inghet: 90-100cm, cf. STAS 6054-77;
Cerinte de verificare: Af, A4, B2, D.

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data		
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL  ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723 810.478. Web: www.dragokad.ro E-mail:dragusin.mugurel@yahoo.com				Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA		Pr. nr. 31/2025
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km"		Faza D.T.A.C.
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:200	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP		Plansa Nr. PTT-01
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin					
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data 09/2025			
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel					

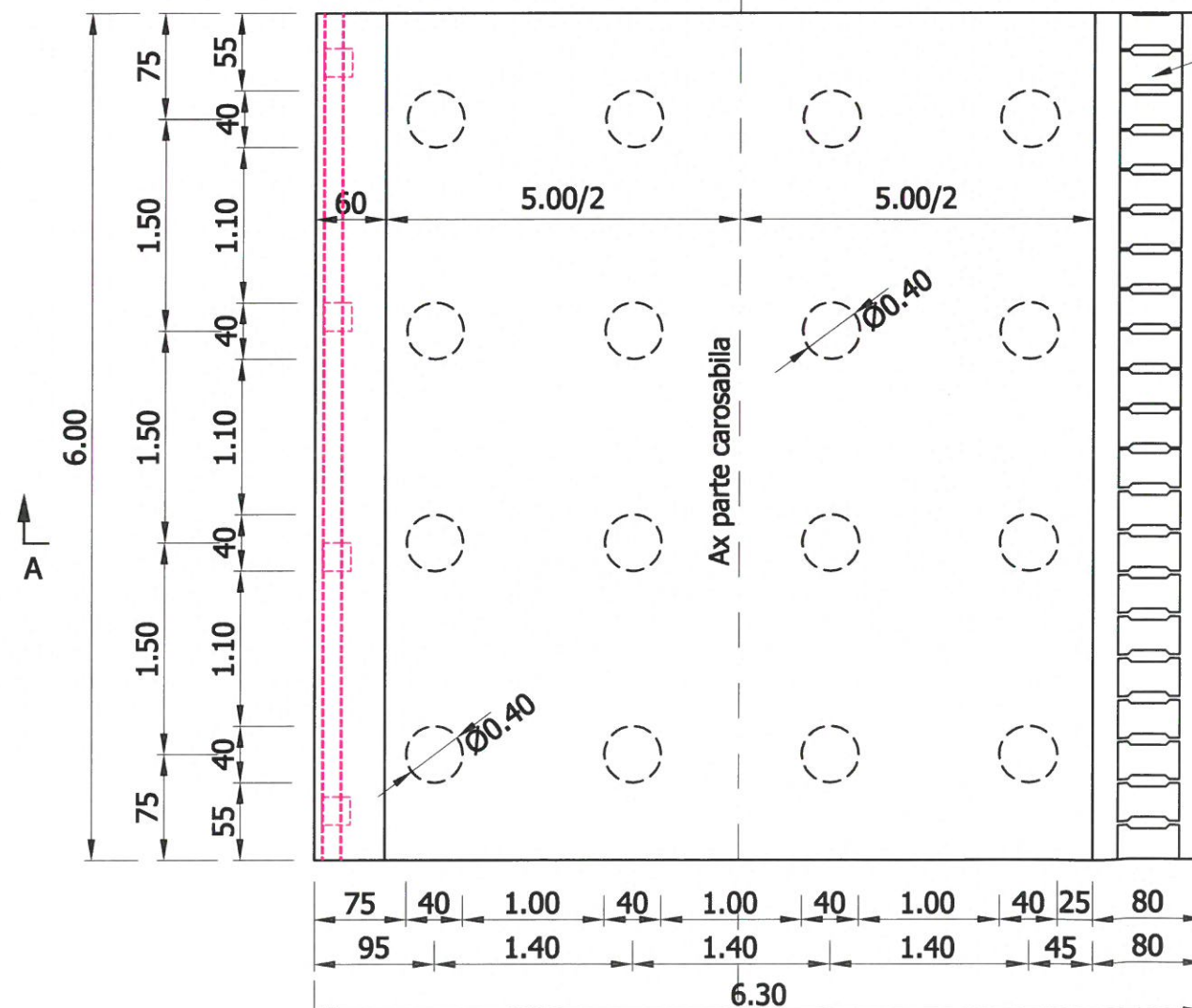
DETALIU STRUCTURA DE SPRIJIN

Scara 1:50

SECTIUNE TRASVERSALA A-A

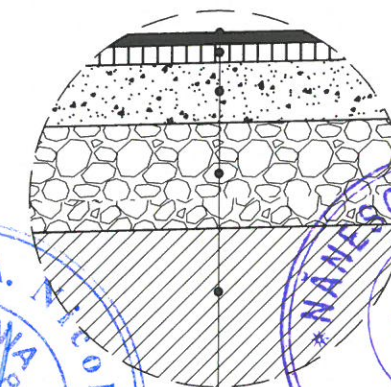


VEDERE PLANA B-B



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:25



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70
 6 cm strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70
 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
 30 cm strat fundatie inferior din balast
 radier din beton armat clasa C30/37

CERINTE PRIVIND COMPOZITIA BETOANELOR:

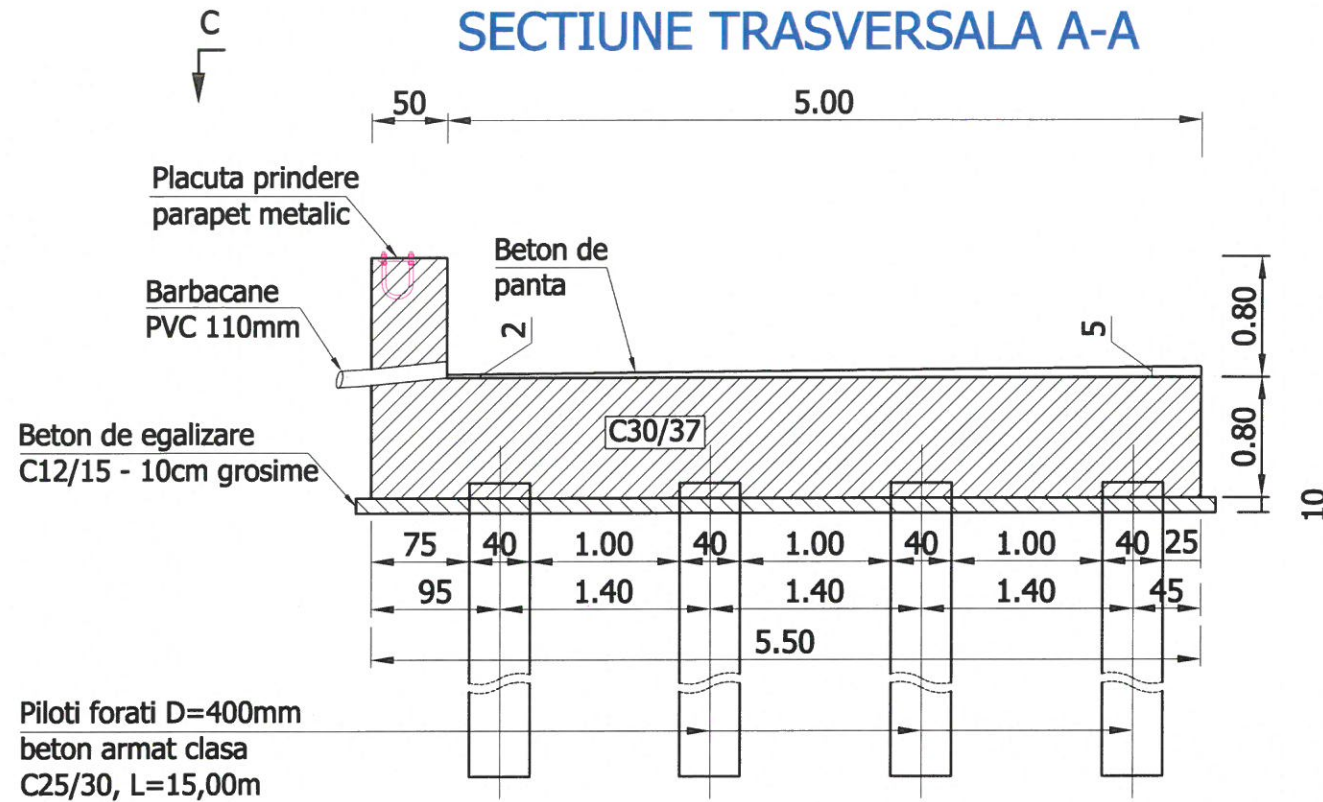
Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Dozaj minim de ciment (kg/m ³)	Raport maxim A/C	Dimensiunea maxima a granulei agregatelor (mm)	Tipul de ciment	Clasa de continut de cloruri	Consistenta betonului proaspăt (mm)
C12/15	X0	280	0,55	22	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S3 (100-150)
C25/30 (piloti)	XC2+XA1	400	0,50	22	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S4 (160-210)
C30/37 (radier)	XC4+XF1	340	0,50	32	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S3 (100-150)

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com					Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Pr. nr. 31/2025
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.					Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km" Faza D.T.A.C.
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Data	Titlu plansa: DETALIU STRUCTURA DE SPRIJIN Plansa Nr. DSS-01
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin		1:50	09/2025	
Proiectat:	ing. Crisu Constantin				
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel				

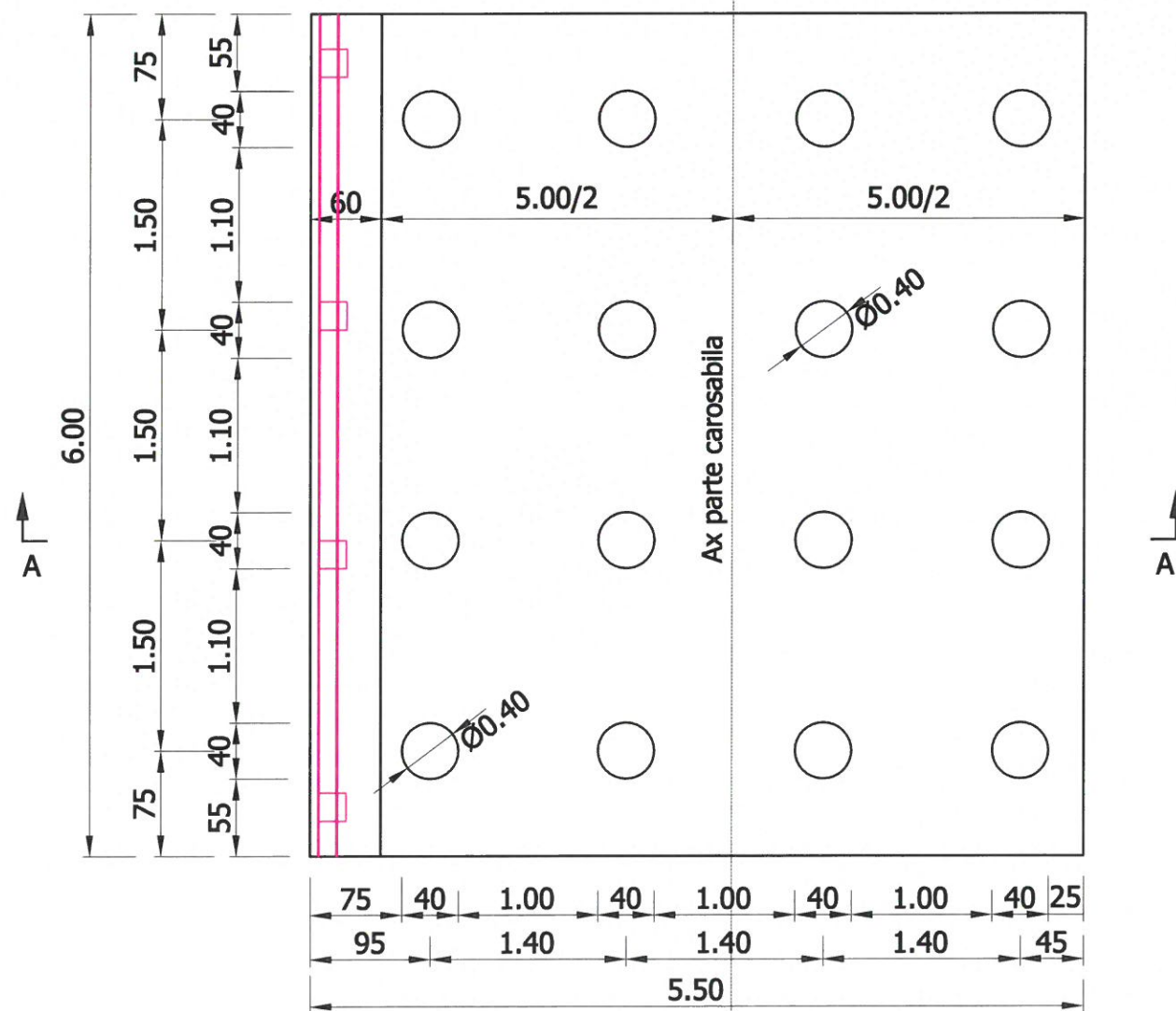
DETALIU COFRAJ STRUCTURA DE SPRIJIN

Scara 1:50

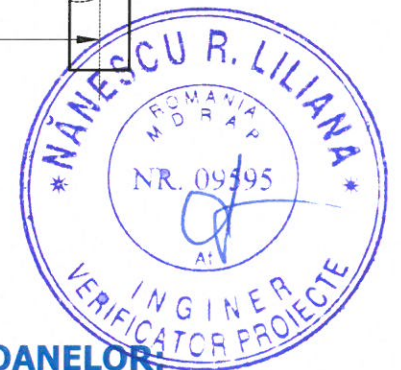
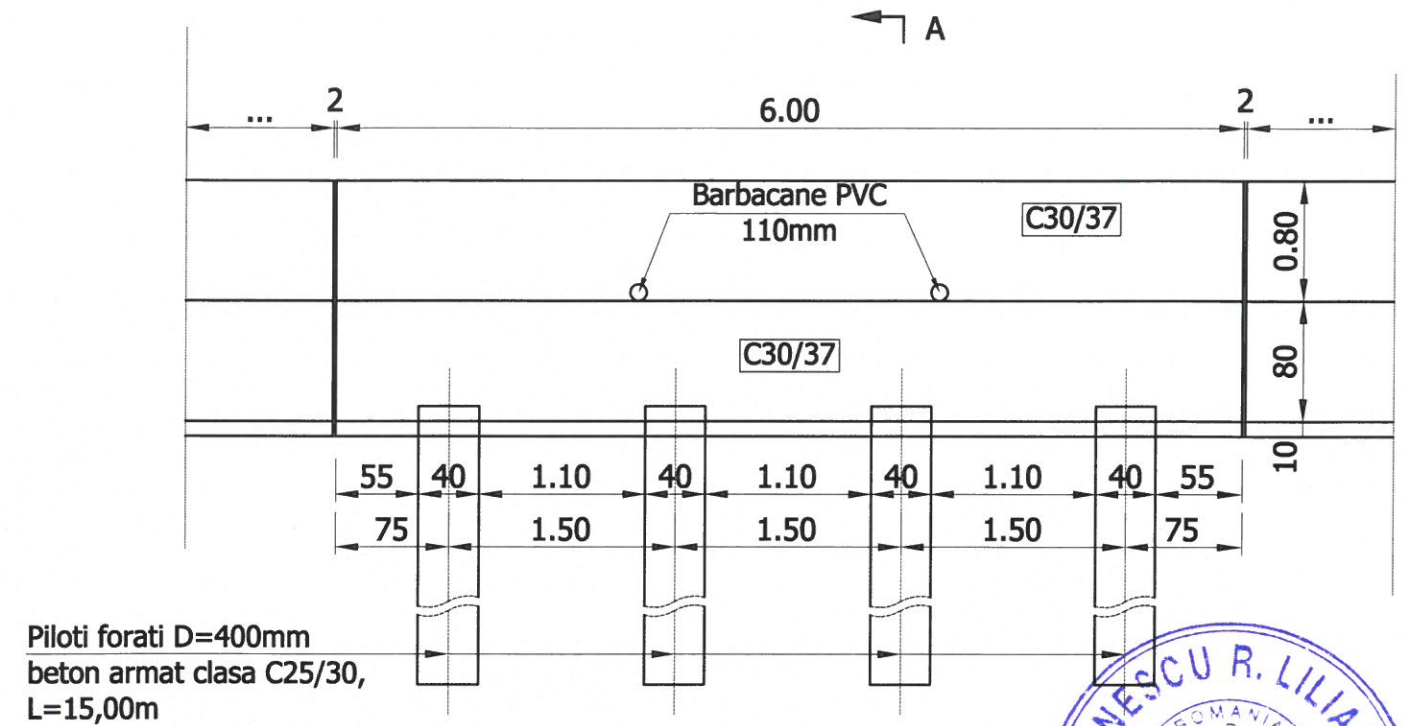
SECTIUNE TRASVERSALA A-A



VEDERE PLANA C-C



ELEVATIE B-B



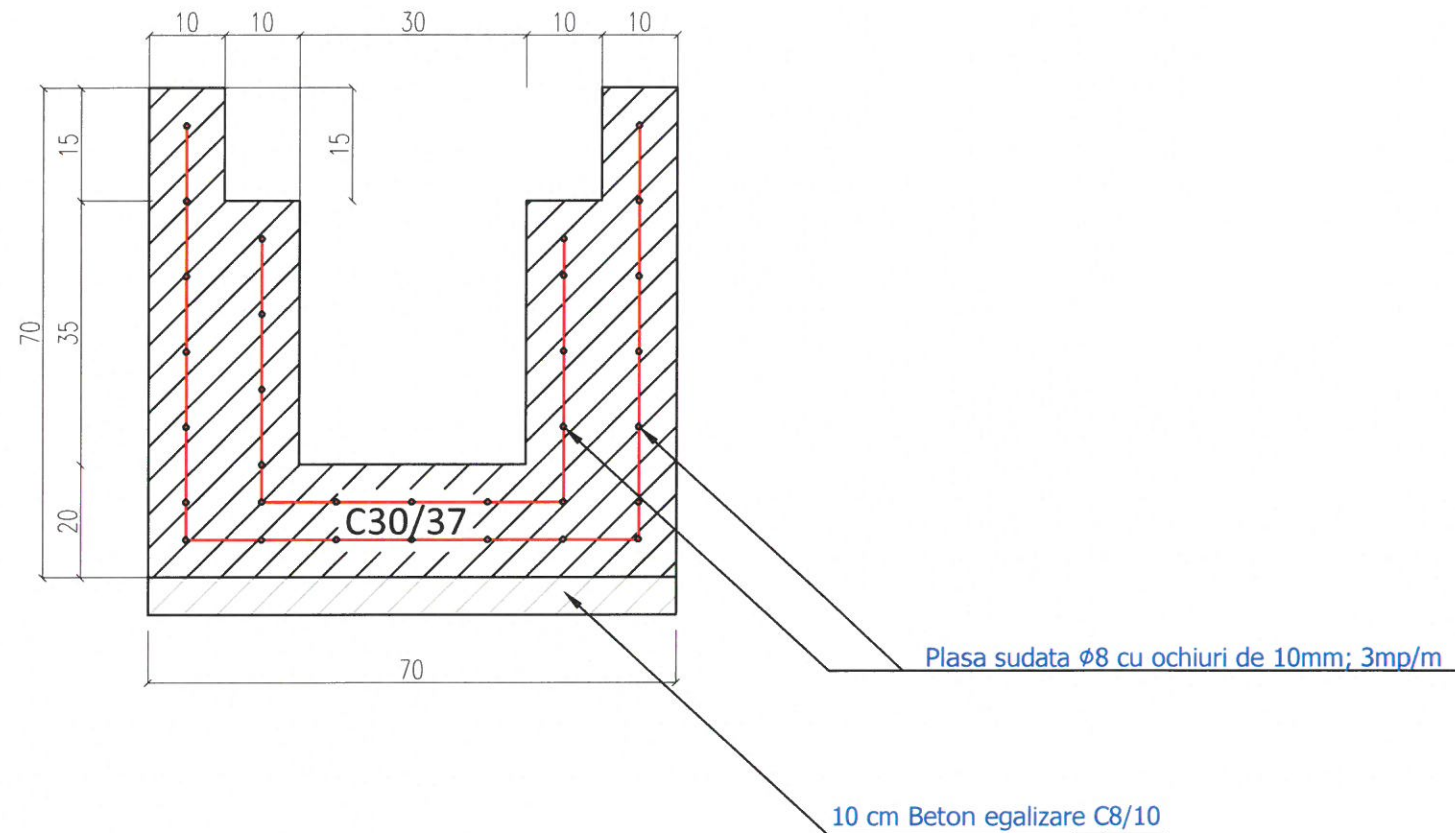
CERINTE PRIVIND COMPOZITIA BETOANELOR

Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Dozaj minim de ciment (kg/m ³)	Raport maxim A/C	Dimensiunea maxima a granulei agregatelor (mm)	Tipul de ciment	Clasa de continut de cloruri	Consistenta betonului proaspăt (mm)
C12/15 (egalizare)	X0	280	0,55	22	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S3 (100-150)
C25/30 (piloti)	XC2+XA1	400	0,50	22	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S4 (160-210)
C30/37 (radier)	XC4+XF1	340	0,50	32	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S3 (100-150)

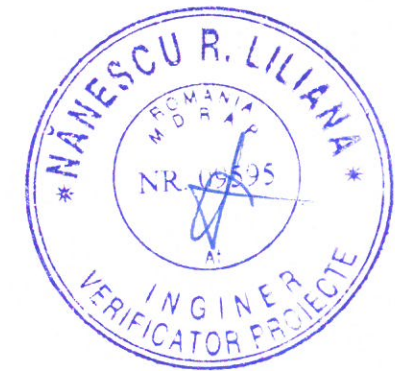
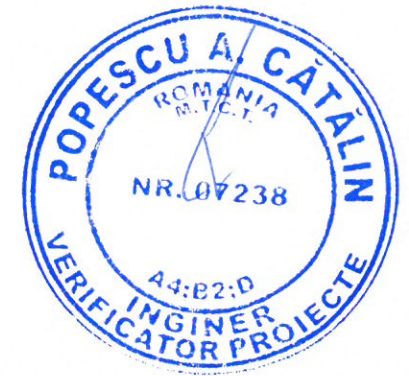
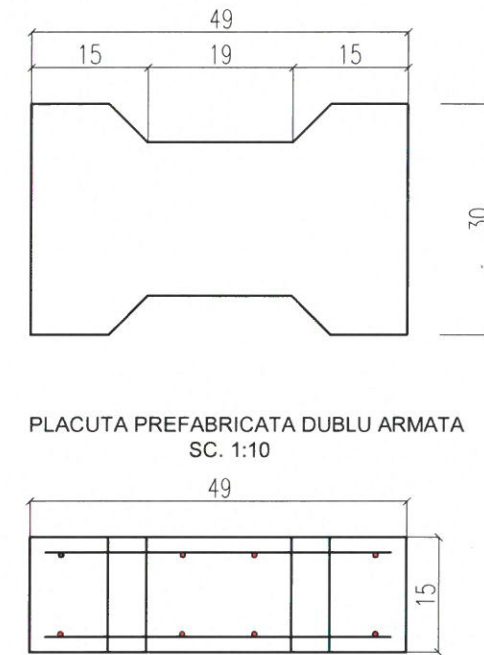
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI: RO4001272				Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km"
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu plansa: PLAN COFRAJ STRUCTURA DE SPRIJIN
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin		1:50	
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data	
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel		09/2025	
				Pr. nr. 31/2025
				Faza D.T.A.C.
				Plansa Nr. PCF-01

DETALIU RIGOLA
scara 1:10

RIGOLA DIN BETON EXECUTATA MONOLIT
scara 1:10



PLACUTA PREFABRICATA DUBLU ARMATA DIN BETON
15x30x49
scara 1:10

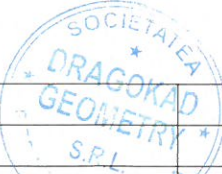
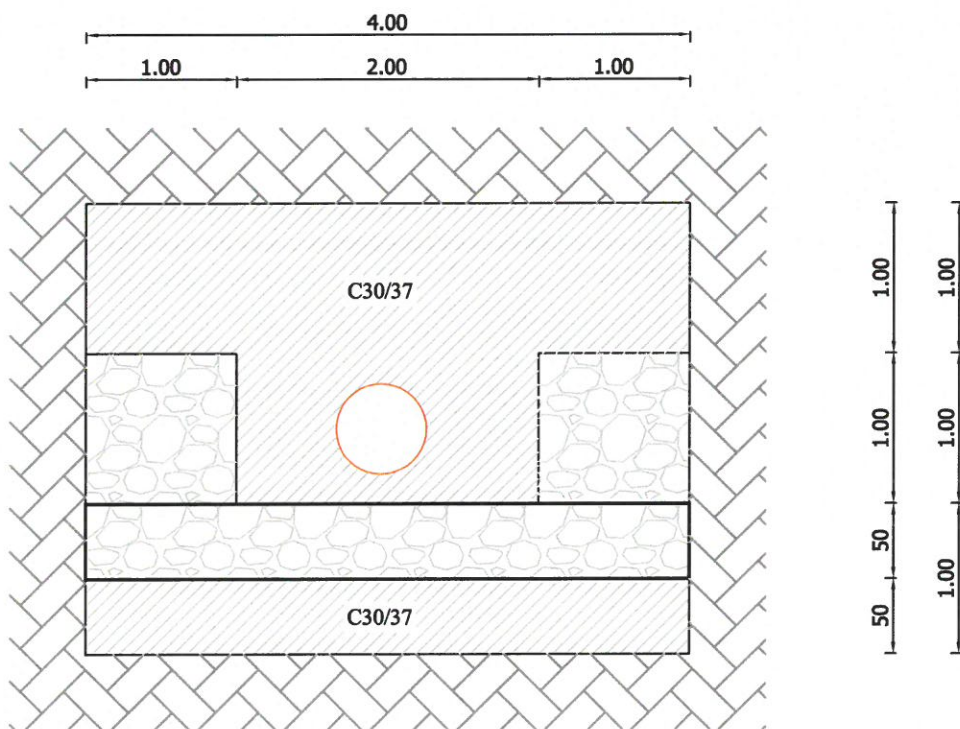
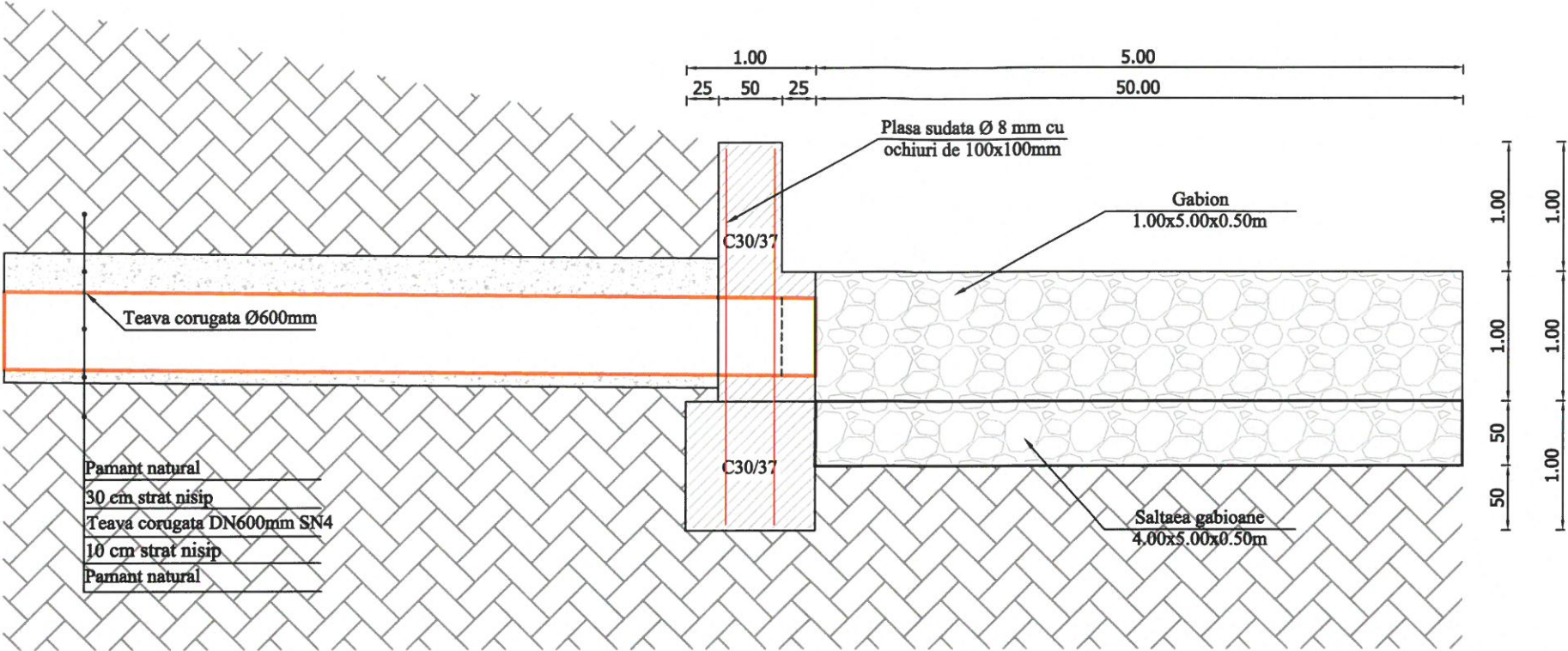


CERINTE PRIVIND COMPOZITIA BETOANELOR:

Clasa de rezistență	Clasa de expunere	Dozaj minim de ciment (kg/m ³)	Raport maxim A/C	Dimensiunea maxima a granulei agregatelor (mm)	Tipul de ciment	Clasa de continut de cloruri	Consistența betonului proaspăt (mm)	Strat de acoperire (cm)
C30/37	XC4+XF3	340	0,50	32	CEM I, II, III SR I; CD 40; I A 52.5c	Cl 0,4 (0,4%)	S3 (100-150)	5

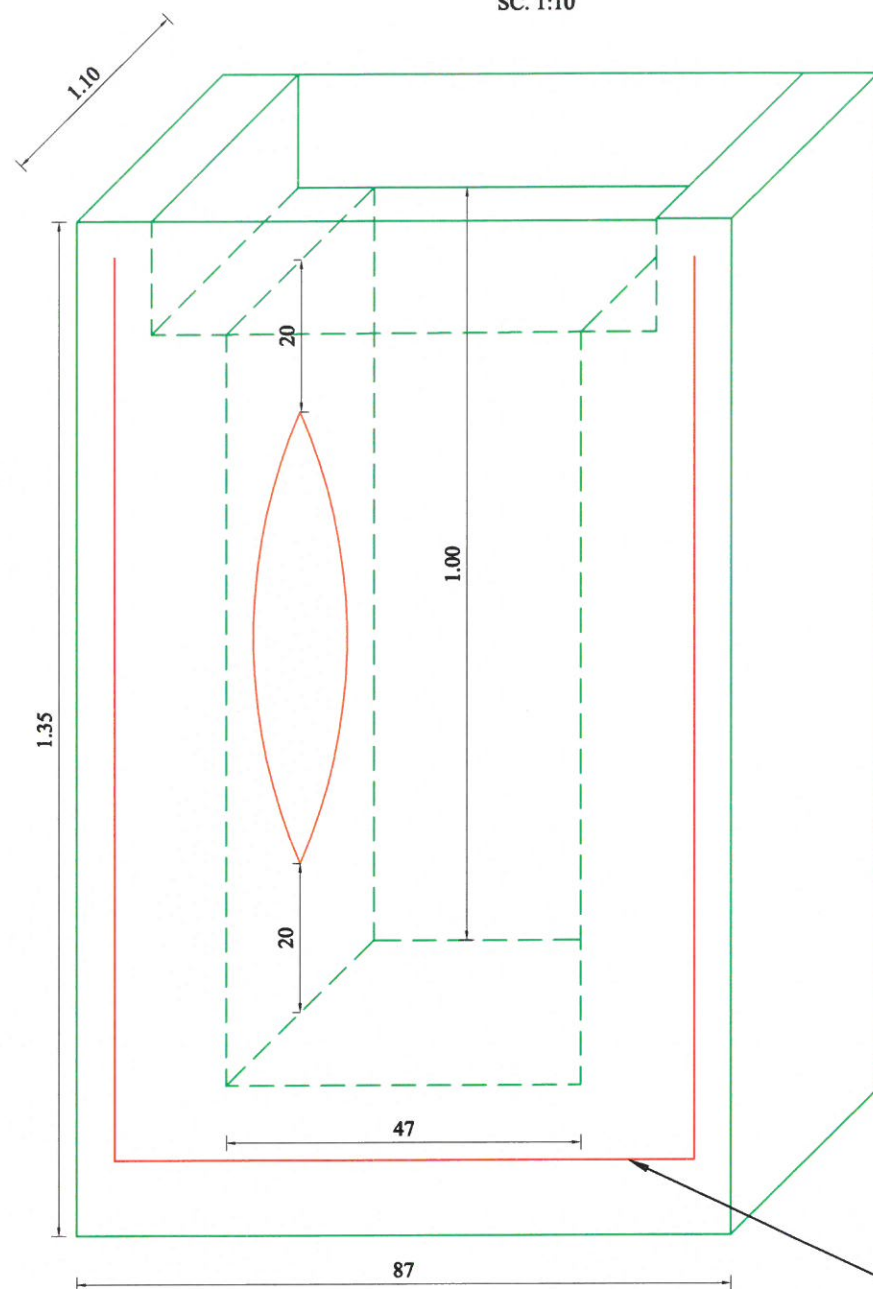
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com				
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km" Titlu plansa: DETALIU RIGOLA CAROSABILA
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin	<i>[Signature]</i>	1:10	
Proiectat:	ing. Crisu Constantin	<i>[Signature]</i>	Data	
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel	<i>[Signature]</i>	09/2025	
				Pr. nr. 31/2025 Faza D.T.A.C. Plansa Nr. DE-01

DETALIU CAP DEBUSARE RIGOLA SI DREN
scara 1:50

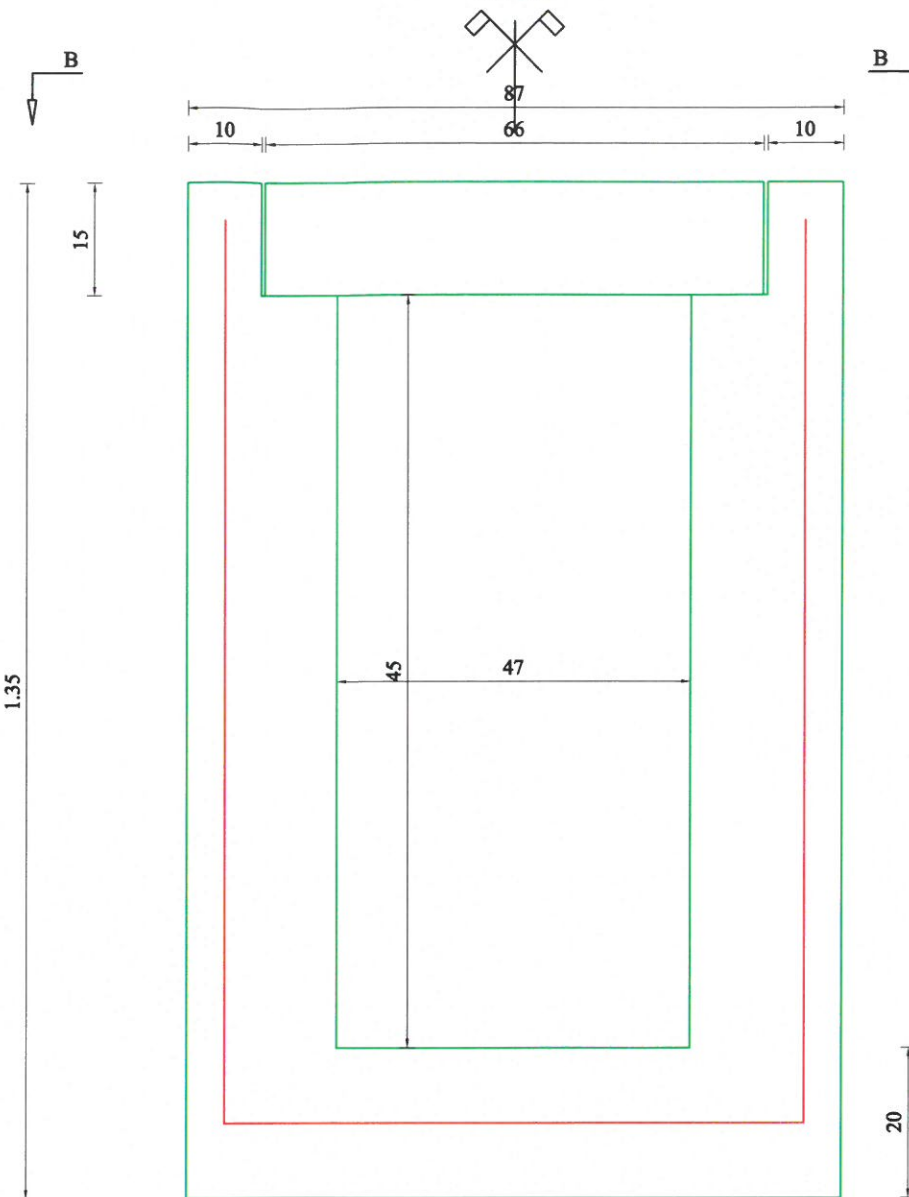


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORIL NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com					
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.					
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km" Titlu plansa: DETALIU CAP DEBUSARE RIGOLA SI DREN	
Sef proiect:	Ing. Crisu Constantin		1:50		
Proiectat:	Ing. Crisu Constantin		Data		
Desenat:	Ing. Dragusin Mugurel		09/2025		
					Pr. nr. 31/2025 Faza D.T.A.C. Plansa Nr. DE-02

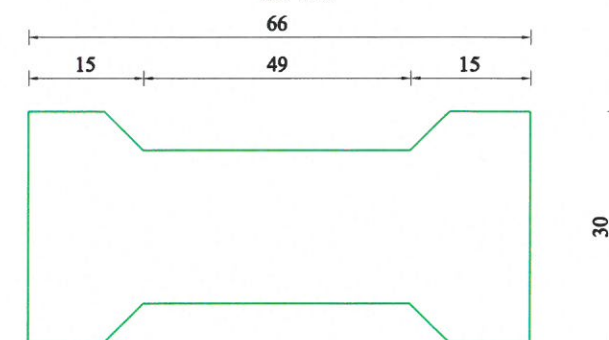
VEDERE DE ANSAMBLU
SC. 1:10



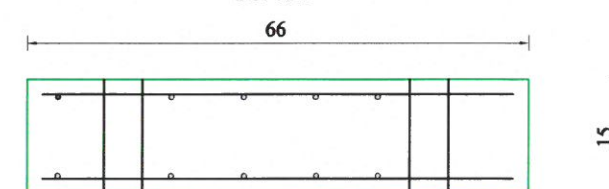
SECTIUNE A-A
SECTIUNE TRANSVERSALA
SC. 1:10



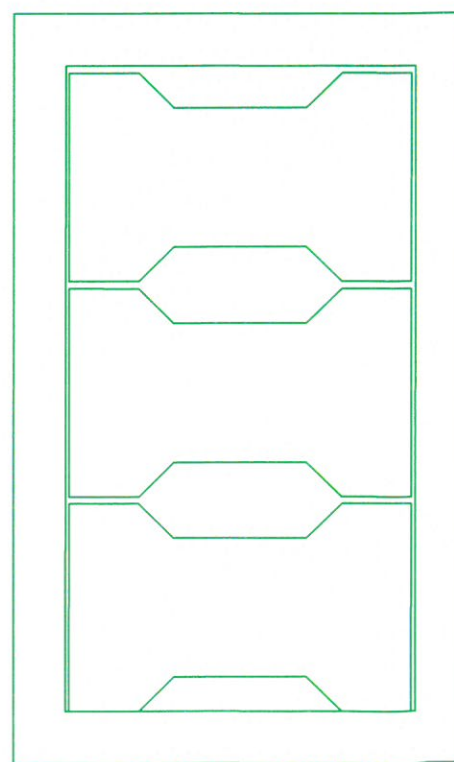
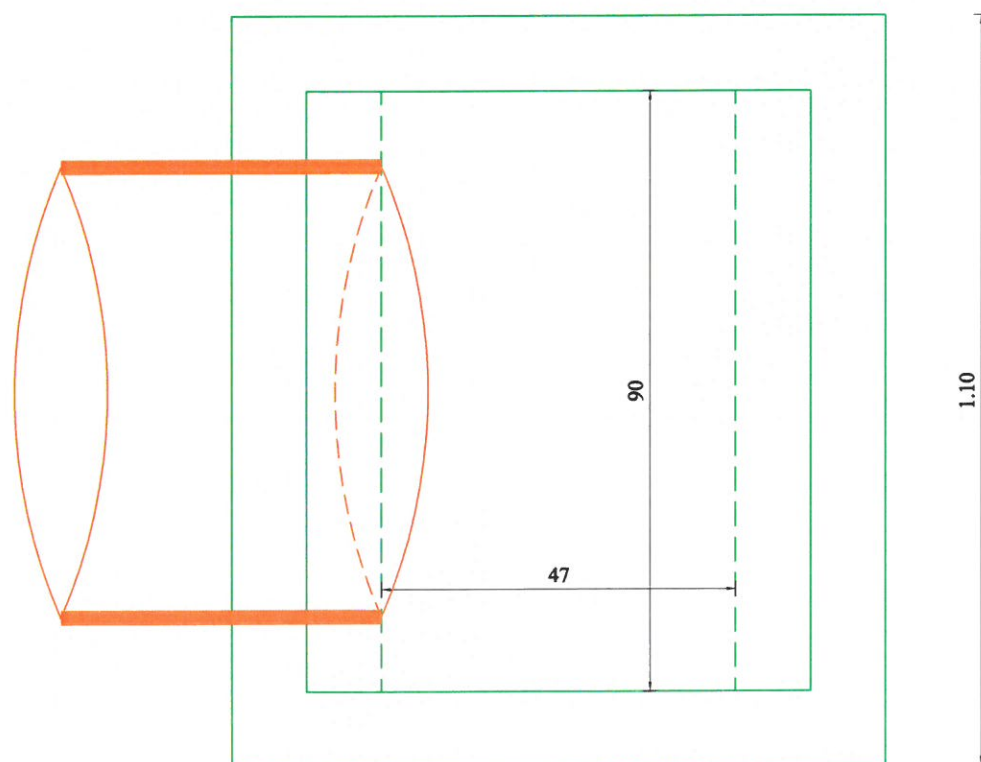
PLACUTA PREFABRICATA DUBLU ARMATA DIN BETON
SC. 1:10



PLACUTA PREFABRICATA DUBLU ARMATA
SC. 1:10



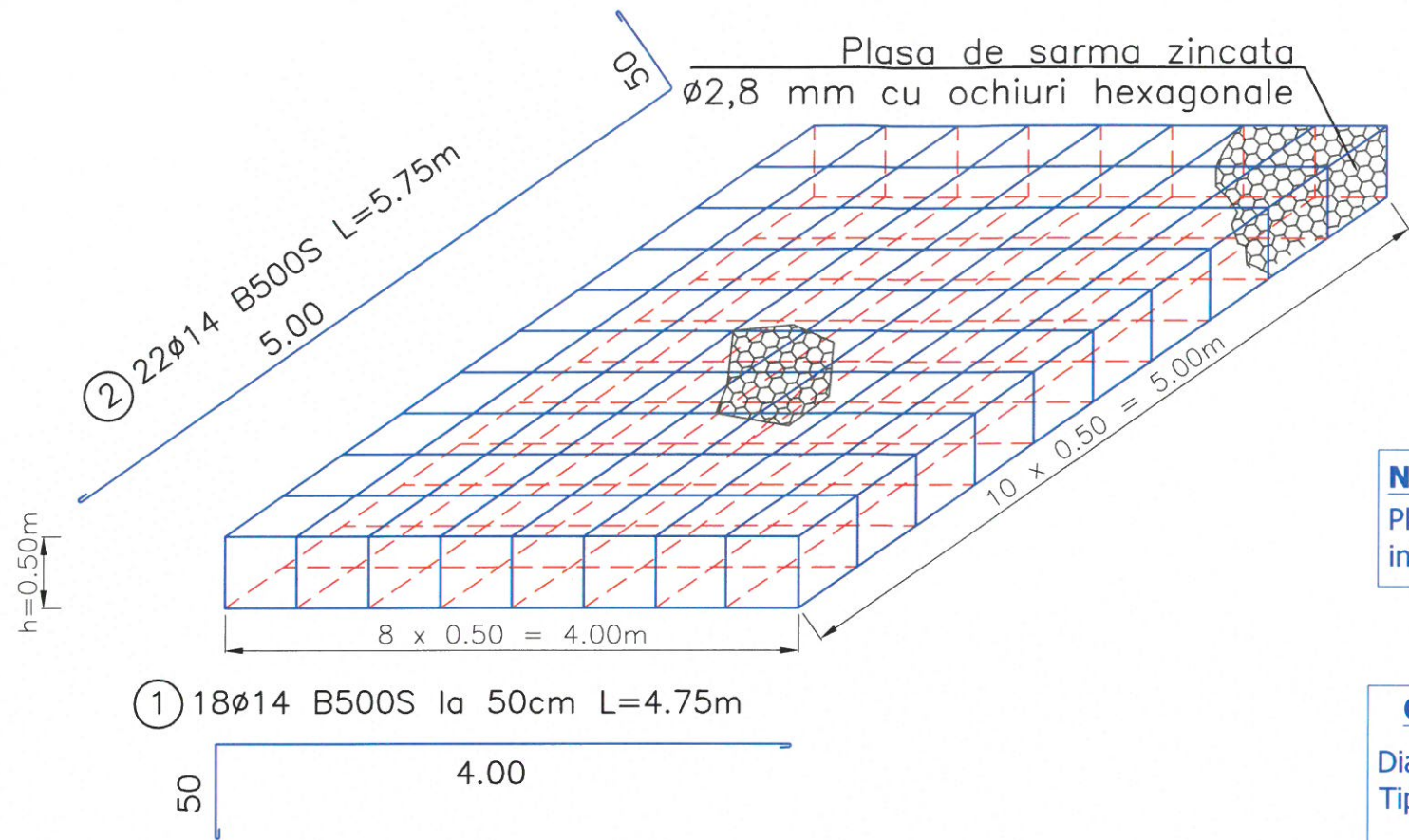
Plasa sudana Ø 8 mm cu ochiuri de 100x100m



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORIL NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772				Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA	
Acet document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.				Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km"	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara		
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin	<i>[Signature]</i>	1:10		
Proiectat:	ing. Crisu Constantin	<i>[Signature]</i>	Data		
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel	<i>[Signature]</i>	09/2025		
				Titlu plansa: DETALIU CAMIN APE PLUVIALE	Pr. nr. 31/2025 Faza D.T.A.C. Plansa Nr. DE-03

DETALIU SALTELE 4,00 x 5,00 x 0,50

Scara 1:50



NOTA:

Plasele, cadrele si gabioanele se leaga intre ele cu sarma moale zincata.

CARACTERISTICI PLASA DE SARMA

Diametru sarma: 2,8mm
Tip plasa: impletitura de sarma cu ochiuri hexagonale dublu rasucita
Rezistenta la rupere: 350÷500 N/mm²
Alungirea la rupere : min. 9%

EXTRAS DE ARMATURA
PENTRU O SALTEA DE PIATRA (4.00x5.00x0.50)

M	Ø	n	L	B500S
				Ø14
1	14	22	4.75	104.50
2	14	18	5.75	103.50
Lungimi/diametre				208.00
Masa/metru				1.21
TOTAL 1 saltea				252kg

* Plasa de sarma pt. o saltea:
S=49mp

* Bolovani de rau intr-o saltea:
V=10.00mc

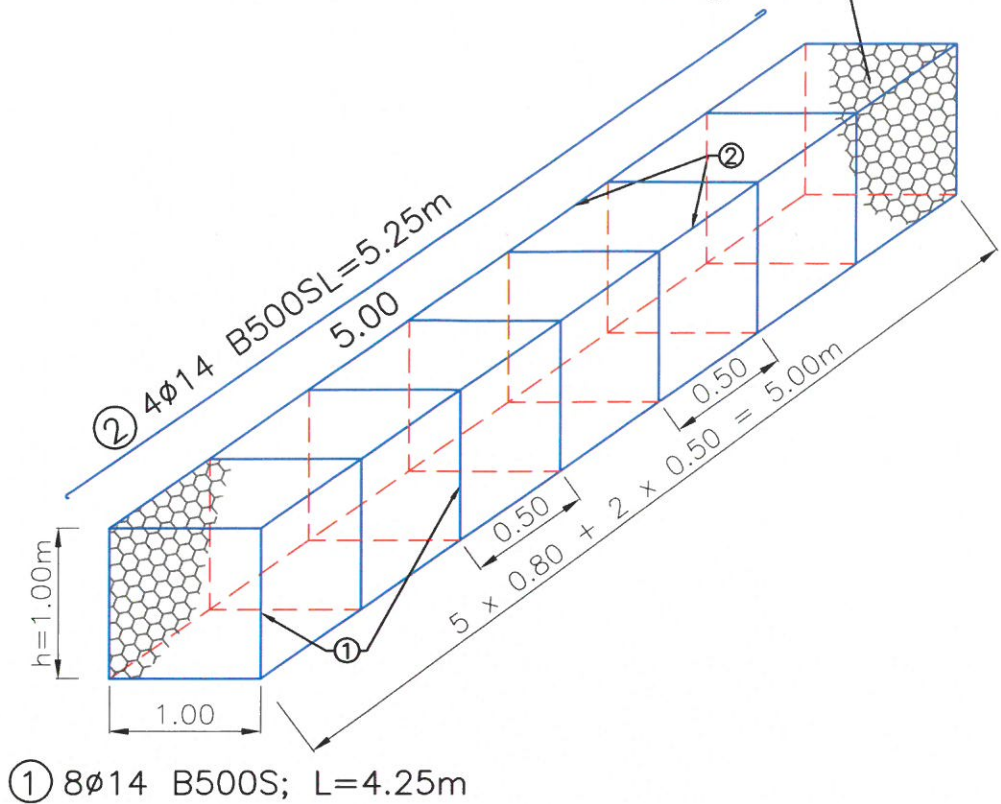


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORIL NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2016/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com					Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Pr. nr. 31/2025
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.					Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km" Faza D.T.A.C.
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:50	Titlu plansa: DETALIU SALTEA 4,00x5,00x0,50 Plansa Nr. DGB-01	
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin				
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data 09/2025		
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel				

DETALIU GABION 1,00 x 1,00 x 5,00

Scara 1:50

Plasa de sarma zincata
ø2,8mm cu ochiuri hexagonale



EXTRAS DE ARMATURA
PENTRU UN GABION Tip G1,0 (1.00x1.00x5.00m)

M	ø	n	L	B500S
				ø14
1	14	8	4.25	34.00
2	14	4	5.25	21.00
Lungimi/diametre				55.00
Masa/metru				1.21
TOTAL 1 gabion				kg 67.00

NOTA:

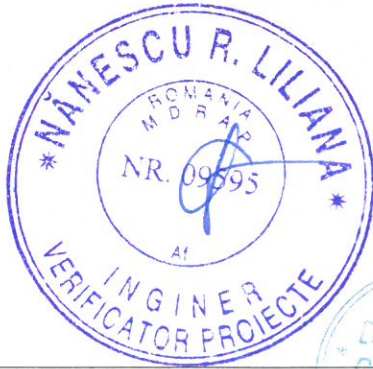
Plasele, cadrele si gabioanele se leaga
intre ele cu sarma moale zincata.

CARACTERISTICI PLASA DE SARMA

Diametru sarma: 2,8mm
Tip plasa: impletitura de sarma cu ochiuri
hexagonale dublu rasucita
Rezistenta la rupere: 350÷500 N/mm²
Alungirea la rupere : min. 9%

* Plasa de sarma pt. un gabion:
S=22.00mp

* Bolovani de rau pentru un gabion:
V=5.00mc



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data	GEOMETRY S.R.L.
PROIECTANT GENERAL SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL ORAS BREAZA, STR. SUNATORII, NR. 37, JUD. PRAHOVA Reg. Com. J29/2103/2018/CUI RO40012772 Tel: 0723.810.478 Web: www.dragokad.ro E-mail: dragusin.mugurel@yahoo.com 				Beneficiar: COMUNA CORNU B-DUL EROILOR, NR. 16, COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA Pr. nr. 31/2025	
Acest document si informatiile pe care le contine pot fi utilizate exclusiv in scopul in care acesta a fost elaborat. Copierea, reproducerea sau utilizarea partiala sau integrala a prezentului document in alte scopuri este interzisa fara acordul scris din partea S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.					
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REFACERE STRADA MALUL PRAHOVEI, PUNCT TUDOSE, SAT CORNU DE JOS;0,030km" Faza D.T.A.C.	
Sef proiect:	ing. Crisu Constantin		1:50		
Proiectat:	ing. Crisu Constantin		Data	Titlu plansa: DETALIU GABIOANE G1 Plansa Nr. DGB-02	
Desenat:	ing. Dragusin Mugurel		09/2025		